מדריכי החברה הגאוגרפית
להכרות קרובה עם מקומות רחוק

ארה"ב וקנדה	מגוון מסלולים מ-18 עד 40 יום יציאה: 28.7, 2.8, 15.8, 5.9, 8.9 אמריקה בקמפינג 35 יום יציאה: 18.7
אלסקה	31 יום יציאה: 4.8
דרום אמריקה	38 יום יציאה: 22.7 / 25 יום יציאה: 5.8 / 34 יום יציאה: 2.9
ספרד ופורטוגל	מגוון מסלולים 13 עד 29 יום יציאה: 8.7, 1.8; 12.8, 5.9, 6.9, 11.9, 19.9, 23.9
תורכיה	מגוון מסלולים מ- 10 עד 18 יום יציאה: 8.7, 11.7, 15.7, 5.8, 12.8, 15.8, 19.8, 2.9, 5.9, 9.9, 16.9, 19.9, 23.9, 30.9, 7.10
יוון	10 או 15 יום יציאה: 7.9, 22.9, 27.9
יוון ותורכיה	18 יום יציאה: 2.9, 23.9
איטליה	18 יום יציאה: 15.7
יוגוסלביה	
איסלנד	
סיני	

טיולי הרפתקה	ליעדים מרתקים לקבלת פרטים וחוברת להתקשר ל-289126
צרפת	18 יום יציאה: 7.7, 4.8, 8.9, 15.9
פולין הונגריה	17 או 20 יום יציאה: 27.7, 15.8, 29.8, 16.9
סקנדינביה	15 או 22 יום יציאה: 15.7, 6.8, 8.8, 9.8, 16.8 מסע בקרוונים ורבניה יציאה: 10.8

האיים הבריטיים	17 יום יציאה: 4.8, 11.8
ספארי בקניה	9 או 16 יום 23 יום קמפינג יציאה מדי שבוע החל מה-7.7 עד אוקטובר
טיולי בר-מצווה	טיולים מיוחדים לבני-מצווה ** מתנת החברה הגאוגרפית - בכדור פורח שמורות באפ
שייט על נהר הזמבזי	20 יום יציאה: 1.8
דרום אפריקה	15 או 21 יום יציאה: 7.8, 15.8, 28.11

EXCLUSIVE*

ASCONA

במחיר מיוחד

*סדרה יוקרתית שעוצבה במיוחד למדינות השוק האירופי. כמות מוגבלת גם בישראל.

יותר ציוד בפחות כסף

דגם	מחיר מחירון	מחיר מבצע	הרווח שלך
אקסקלוסיב 4 דל' 1.6S גיר רגיל 861U8	39,734 ש"ח אזל*	35,765 ש"ח אזל*	3,969 ש"ח אזל*
אקסקלוסיב 4 דל' 1.6S אוטומטית 861U5	43,494 ש"ח	39,146 ש"ח	4,348 ש"ח
אקסקלוסיב 5 דל' 1.6S אוטומטית 841U5	45,092 ש"ח	40,582 ש"ח	4,510 ש"ח

הגה כח, צבע מטלי ומזגן בתוספת מחיר.
הכמות מוגבלת. החברה רשאית להפסיק את המבצע בכל עת.
לפי מחירון החברה מס' 15/88. המחירים כוללים מע"מ.
בנוסף אפשרות לאשראי עד 65% ממחיר המכונית (לא כולל מע"מ) באמצעות חברת מימון.

אקסקלוסיב - לא רק בשם:
* ריפוד פנימי קטיפה מפואר
* גלגל הגה ספורטיבי בעיצוב מיוחד
* תאורה פנימית מיוחדת
* השהיית כיבוי תאורה פנימית
* 2 מראות חיצוניות בצבע תואם לצבע המכונית.
* פסי קישוט לאורך המכונית.
* צלחות גלגלים מיוחדות.

* ניתן להשיג עדיין ASCONA GL עם גיר רגיל. פרטים באולמות התצוגה.

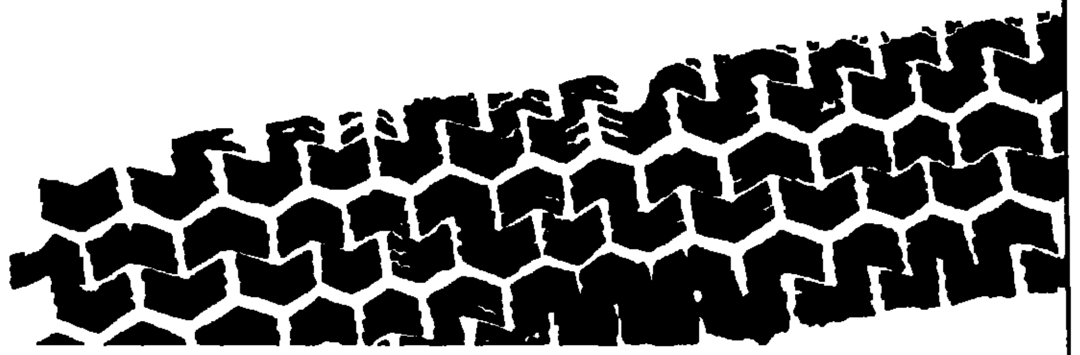
משרד ראשי ותצוגה:
פ"ת:
ק. אריה, היצירה 6, טל. 9231873
אולמות תצוגה ליאו גולדברג בע"מ.
ת"א:
דרך פ"ת 86, טל. 336911
ירושלים:
שלומציון המלכה 15, טל. 234536
חיפה:
דרך יפו 132, טל. 530281
ב"ש:
מורדי הגיטאות 96, טל. 70507
סוכנים: חיפה:
"בית המכונית", יפו 19, טל. 512251
פ"ת:
"כהן את מילר", בר כוכבא 39, טל. 911159
חדרה:
"מוסך כהן", שכונת ביאליק, טל. 31379
רחובות:
"מוסך צמח", דרך יבנה. טל. 461591
נצרת:
בשארה ויוסף סרוג'י, פאולוס השישי טל. 70030
נתניה:
אוטו מרכז רח' הרצל 50, טל. 24967

OPEL

GM OPEL *Backed By The Worldwide Resources of General Motors*

ליאו גולדברג בע"מ
המניע להצלחת אופל בישראל

לראשונה גם בישראל



אנטי פנצ'ר
ולא קורים תקרים

טיפול מונע תקרים

זרוק את הג'ק והגלגל הרזרבי. מהיום יש לך "אנטי פנצ'ר" המבטיח שתקר כלל לא יקרה.

מהו אנטי פנצ'ר?

אנטי פנצ'ר הינה תמיסה מהפכנית בעלת תכונות מיוחדות המוחדרת לארבעת צמיגי הרכב. בעת שגוף זר חודר לתוך הצמיג ועושה בו חור (תקר), טיפה מהתמיסה "נכנסת" מייד לתוך החור, אוטמת אותו לחלוטין, ומונעת בריחה של אויר החוצה. וכל זאת תוך כדי נסיעה מבלי שתרגיש.
האטימה של **אנטי פנצ'ר** מוחלטת וקבועה ואין צורך לגשת ל"פנצ'ר מאכר". **אנטי פנצ'ר** הוכיח את יעילותו בארה"ב ובמדינות רבות באירופה הפך פק"ל בכל צמיג.

אנטי פנצ'ר, חסכון ובטחון

האטימה המוחלטת של אנטי פנצ'ר מבטיחה לך תמיד נסיעה עם לחץ אויר תקין בכל ארבעת הגלגלים, ע"י כך אתה חוסך בתצרוכת הדלק (לחץ אויר לא תקין, אפילו באחד מהצמיגים מעלה את צריכת הדלק).
חשוב ביותר: עם **אנטי פנצ'ר** אתה מונע מעצמך סכנות מיותרות כמו: אבדן שליטה על ההגה בעקבות תקר או בריחת אויר, ירידה לשוליים וכד'.
אנטי פנצ'ר בתכונותיו המיוחדות מקרר את טמפרטורת הצמיג ומעכב את שחיקתו.

אנטי פנצ'ר, 5 דקות טיפול - אחריות לכל החיים

טיפול מונע באנטי פנצ'ר קל ופשוט, אתה נכנס עם רכבך לאחת מתחנות השירות ותוך מספר דקות ארבעת גלגלי המכונית מוגנים.
מיד, במקום, אתה מקבל תעודת אחריות המבטיחה לך נסיעה ללא תקרים לכל אורך כל חיי הצמיג.

אם אינך רוצה להיתקע בדרך עם חור בצמיג, הקדם אנטי פנצ'ר לתקר וגש עוד היום לאחת מתחנות השרות.

אחריות לכל חיי הצמיג

רשימת תחנות שרות אנטי פנצ'ר

[illegible]

יבואן: רוזפי בע"מ טל. 530597 / 04-673572

ה ג י ע   מ כ ת ב

6 **אילת** — *מנחם תלמי על המים*
8 **טיפ** — *המדור לאנשים ולחברה*
10 **חיי שעה** — *שמונצעס, גימיקים*
14 **קום והתהלך** — *70 שנה לאוניברסיטה*
19 **ירידים** — *ישראל נמכרת באיטליה*
20 **נוע תנוע** — *מדורו של אברהם פורת*
22 **עם תרמיל ובלעדיו** — *אילן זומר באמאזונאס*
29 **תשבץ** — *מדורו של אהרן כהן*
25 **לפני 40 שנה** — *גלי קניה חוזרים הביתה*

שער

שמה של הגברת על שער הגליון: פלאר והיא באה אלינו ישר מאלבום סוכנות של דוגמניות מלונדון. באחרונה שהתה שלושה חודשים ביפאן. צילם אותה סטיב ניימן, צלם יהודי-בריטי. צעיר (22) שרוצה לעשות עלייה", לדבריו. הנערה הישראלית, נעמי רלאל, איפרה את פלאר.
צילום: סטיב ניימן

גליון מס. 152
ד' כסלו חשמ"ח, 18.7.1988

עורכים:
תהילה עופר, משה לרר

עורך גראפי: שפי דגן

טלפון המערכת:
(03) 439-242, 439-248

מודעות:
גילה שניידר, סימה בללי
טלפון: (03) 439-474

© כל הזכויות שמורות ל"מעריב"

גבר לעניין — מעריב

ושוב אליך, אמנון

■ תמהני על דוברו של הקיבוץ הארצי, החבר אמנון גולץ, אשר במקום לסתור את מה שנכתב ב"גבר לעניין" מס. 145 בעניין התייחסותו השלילית של הקיבוץ הארצי להוצאת אינפורמציה על המתרחש בקירבו, מצא לנכון להתגולל במלים בוטות ומתנשאות עלי, וזאת בגין דברים שכתבתי בנידון בהסתמכי על הנאמר בגליון הנ"ל.

מר גולץ כותב בדברי תגובתו ("גבר לעניין" 149), שאם הקיבוץ הארצי היה בעד העלמת אינפורמציה, "הרי שלא היה נבחר דובר". הרי כולם יודעים שתפקידו של דובר הוא לאו דווקא להעביר אינפורמציה, או לפחות לא אינפורמציה נכונה.

ועוד כותב הדובר החרש: "הקיבוץ הארצי לא הוקם מכספי הציבור ואינו סמוך על שולחנו גם היום". כל ועדת חקירה בלתי תלויה, שהיתה חוקרת בנידון, היתה יכולה לקבוע, בקלי קלות, את חוסר האמת שבדברי הדובר הנכבד.

גם מי שלא יתכחש לחלוציותם של מייסדי קיבוצי השומר-הצעיר, לא יוכל שלא להגיע למסקנה: מעולם לא היו כה מעטים, כאנשי הקיבוצים, אשר קיבלו כל כך הרבה מקופות הציבור למיניהן, אם במישרין ואם בעקיפין.

ולמרות עובדה זו, רבים מן הקיבוצים עומדים על סף התמוטטות כלכלית, וללא עזרת הקופה הציבורית – על סף פשיטת רגל.

שבי שומרון — חיים צוריה

הבו לנו גברים!

■ בשם רבים שאוהבים גברים, יישר כח על פרסום "גברים לעניין" בשערי הגליון שלכם.

המשיכו בדרך זו ותבואו על הברכה.

תל-אביב — אריה שמריר

הקול שייך לצעירים

■ ברצוני לצרף בדעתה של תהילה זוהר ("גבר לעניין" מס' 147) ולהתנגד לדעתו של א. סריי:

שידורי גל"צ בשעות הלילה מועברים ע"י קריינים, ברובם צעירים, ומיועדים לכאלו, במטרה להנעים את שעות הלילה. הקריינים אינם מפטפטים, אלא מגישים בנימה אישית תוכניות מוסיקליות, כשההגשה כפופה לתקנות השידור בגל"צ. הם אינם עושים ככל העולה על רוחם.

אני סבורה שיש צורך לעודד קריינים צעירים שהם, בעצם, דור הקריינים הבא שלנו.

לדעתי אין בכך שום פסול, ובאופן אישי – כיף לעבור איתם את הלילה.

תל-אביב — מיטל כרמי

"הקש בעץ" וסע לשלום

■ הידעתם כי: 68% מן החומרים המרכיבים את משקל המכונית עשויים מתכת; 11% פלסטיק; 8% חומרי עזר; 5% זכוכית; 3% אלומיניום; 2% חומרים אל-מתכתיים, 2% מוצרים טבעיים ו-1% עץ.

רק 1% עץ? וגם הוא מסתתר, בדרך כלל, במקומות בלתי נגישים לחלוטין לכף היד? למה זה חשוב כל כך?

חשוב. כי מה עושים בשעת חרום, למשל, כאשר יש להקיש בעץ, לגרש את העין הרעה ולסתום את פי השטן?

לאה איטן, בוגרת מסלול עיצוב במכון לאמנות של מכללת "אורנים", מציעה פתרון מקורי: ענק הנקרא Touch Wood. קורה משהו בזמן הנסיעה? – עצור, הקש בעץ וסע לשלום.

ערכת "הקש בעץ" של לאה איטן.
צילום: יוסי דנה.

דלתא 88' – קניתי, ולא קרה שום דבר!

■ בינואר השנה רכשתי מחברת "קפריש" להפצת מכוניות בע"מ, מכונית מסוג "דלתא (דצ'יה) 1988 (מספר רישוי: 88-688-71) והנני מרגיש חובה להגיב על הכתבה של מר אברהם פורת, סגן עורך מגזין "אוטו", שהתפרסמה ב"גבר לעניין" מספר 144 מיום 23.5.88.

בכתבה שפורסמה מנה מר פורת מספר רב של ליקויים הקיימים, כביכול, במכונית הנ"ל, עד כדי יצירת רושם שהנסיעה במכונית מסכנת חיי אדם, בו בזמן שכל הליקויים שתוארו בכתבה הנם מעולם הדמיון בלבד, רחוקים מן האמת ולא תואמים את המציאות.

ובכל זאת, תחת השפעה של מה שתואר בכתבה, החלטתי לעשות מבחן-דרך לים המלח, כדי לקבל תמונה מהעליות והירידות שבין ערד לים המלח. התקנתי במכונית מזגן (אלכס אורגינל), שפעל טוב מאוד לאורך כל הדרך. במכונית היו עמי עוד שני נוסעים.

המכונית שעשתה את הדרך לים המלח וחזרה, בנסיעה המותרת ע"פ החוק, לא רעשה, לא נטתה ימינה ושמאלה, ההגה לא רעד והברגים לא התעופפו לכל עבר. לא היתה זו קקפוניה של חריקות, כלשון הכתבה, הבלמים לא התעייפו וגם אני לא. הגענו בשלום לתל-אביב, אחרי נסיעה מהנה של שעתיים.

מבחן נוסף ערכתי לטבריה ולחמת גדר – הסתיים אף הוא בתוצאות זהות לאלה שהושגו בנסיעה לים המלח.

אני נוהג 32 שנים ובעל תעודה של "נהג מצטיין". במשך שנים נהגתי במכוניות בעלות נפח מנוע דומה ובהשוואה אליהן – אין לי טענות ל"דלתא".

בששת החודשים שבהם נמצא הרכב ברשותי, הייתי במוסך רק פעם אחת, וגם זאת לטיפול 1500 ק"מ ולחיזוק בולם זעזועים קדמי שרעש.

לסיכום: עם "מעט הדעה שבקודקודי" – לא נרתעתי. רכשתי "דלתא" 88' ואינני מתרחט על כך.

גבעתיים — אהרן רימנו

חבורת הבוז מכה שנית

■ בהמשך למכתבי שפורסם ב"גבר לעניין" מס. 143, מה-16 במאי 88', הנני חש חובה מוסרית לדווח לציבור על המשך ההתפתחות התעמולתית של צעירי המפלגה.

השיפור האינטלקטואלי ניכר כבר בתוכן המתוחכם שקבלתי במעטפה, ואשר כלל את משחק הקיפולים הנודע וכן גליל נייר דמוי צלולויד סנקרא, הפלא ופלא: תסריט לבטחון ולשלום.

משחק הקיפולים נראה לכאורה פשוט וקל, אל לא כך הדבר: דף הנייר ישנה ויעוות את צורתו עד לבלי הכר ונדרשות לא פחות משלוש פעולות קיפול מסובכות, עד אשר מתקבל שוויון גראפי בין מספר היהודים והערבים בישראל עד שנת 1998.

לא האמנתי במספרים וכל עוד הליכוד מציג נתונים דמוגראפיים המוכיחים, קשה לי לקבל את ההאשמה ש"הליכוד יתקע אותנו עם עוד 1,700,000 ערבים ביהודה, שומרון ועזה".

'התסריט לבטחון ושלום' היה מעט יותר יותר בנאלי והכיל בצידו האחד את תמצית מצע מפלגת העבודה, ללא תוספות ופירושים וכליווי תמונות תואמות ובצידו השני את פירוט הצעדים, בהתאם ליעדים הנשגבים.

תמליל + תמונות = סרט, ואכן רק פסקול היה חסר לי כדי להנות סופית מכל זאת, אלמלא התוכן המילולי, שלעתים סתר את עצמו ולעתים היה לא מציאותי. הרעיון והעיצוב הגראפי נחמדים כשלעצמם, אבל צריך לשנות את התסריט.

השלב הבא יהיה, כנראה, משלוח המנות חינם לסרט שאת הטקסט שלו כבר קראנו, ואשר נוסף לו הפסקול שכל כך חסר לי, או הפתרון המוחלט שליחת מעטפות הצבעה אוטומות ובתוכן פתקי הצבעה של העבודה, בלווי גלויות ברכה של ה"ה פרס, ברעם ועזר וייצמן, שכל מה שצריך לעשות הוא לזרקן אל תוך הקלפי.

אם אני נשמע מעט לא רציונאלי, זה משום שכל המאבק הזה על הקול הצף, אשר אליו משתייכים גם כל המצביעים לראשונה (ילידי 69"-70'), ואשר על פי כל הנתונים גם יכריעו את הבחירות, מטרד את ראשי.

חוסר התגובה מצד המתרס הימני של המפה הפוליטית מתמיהני לא מעט. מדוע, כא.מ.ת. שגם הליכוד לא ישעשע אותי?

רמת-גן — שרון שורה

מועדון צרכנים לקוראי **מעריב** בחסות גרין קארד ישראל בע"מ

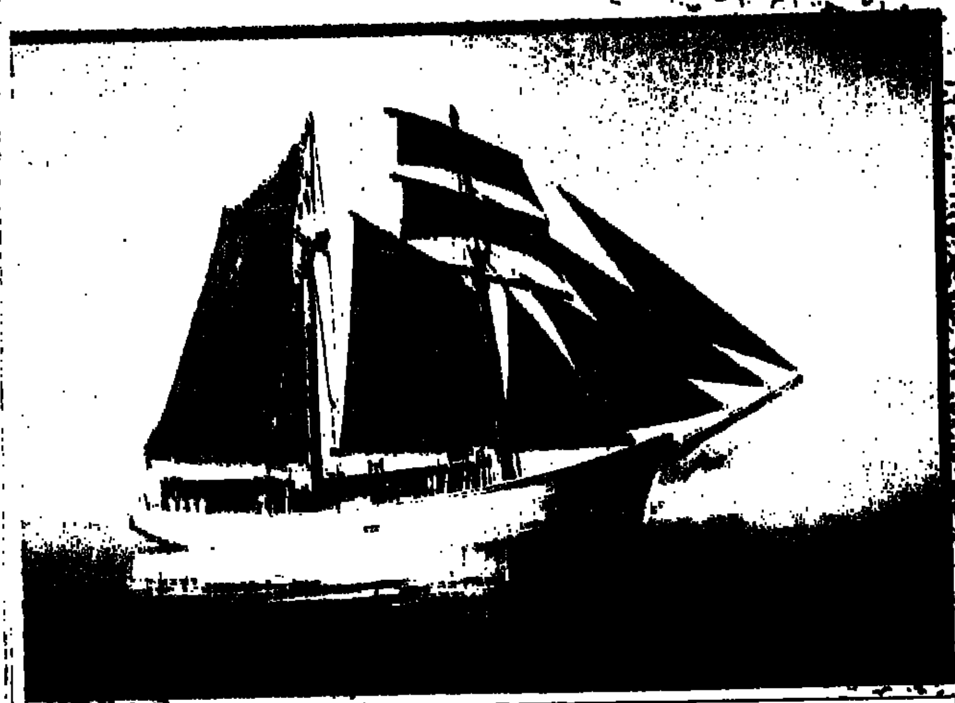
מבצע...!
תדלק והפרס אדרך

השבוע מתחיל המבצע הגדול בשיתוף ירחון אדרך ובשיתוף תחנות הדלק המתפרסמות בעמוד זה.
הלקוחות מוזמנים לתדלק את מכוניותיהם בתחנות ב-15 ש"ח מינימום לכל תדלוק) **ולזכות במקום** בפנקס שוברים ובסיכוי לקבל פרס במקום.
במבצע משתתפים עשרות תחנות דלק ומאות בעלי עסקים, אשר מעניקים אלפי הטבות והשתתפות בהגרלת הפרסים הגדולה, אשר תתקיים ב-31.10.88.

הכנס עתה לתחנה ודרוש את פנקס השוברים.

תחנת דלק — **חשמונאים** — קרליבך 10, ת"א — ☎ 03-5610728
תחנת דלק — **נוה עמל** — דרך ירושלים הרצליה — ☎ 052-83966
תחנת פז — **הרצליה העיר** — הרב קוק 74 הרצליה — ☎ 052-552934
תחנת פז — **הוד השרון** — ד. השרון 98 הוד השרון — ☎ 052-29229
תחנת פז — **דוד בת-ים** — רזיאל 5 בת-ים — ☎ 03-5511424
תחנת פז — **דוד אשקלון** — צומת אשקלון ת.ד. 577 — ☎ 051-26727
תחנת פז — **עיר פ"ת** — ז'בוטינסקי 6, פ"ת — ☎ 03-9233923
תחנת פז — **פ"ת צפון** — הירקונים 2, פ"ת — ☎ 03-912075
תחנת פז — **תחנת רונית** — ד. חיפה (כביש החוף) הרצליה — ☎ 052-553610
תחנת פז — **אשל הרצליה** — (כביש החוף) — ☎ 052-558455
תחנת פז — **שרות התאומים** — צומת השבעה אזור — ☎ 03-985466
תחנת פז — **שרות חולון** — שד' קוגל 1, חולון — ☎ 03-844012
תחנת פז — **לימור** (בבפסיססיסים) — הירקונים 110, פ"ת — ☎ 03-909012
תחנת פז — **קרית אונו** — דרך לוי אשכול ק. אונו — ☎ 03-353138
תחנת פז — **ז'ו און הטייסים** — ד. הטייסים 126, ת"א — ☎ 03-393080
תחנת סונול — **ח.א. מילצ'ן ובניו** — הרצל 160 רחובות — ☎ 08-451501
תחנת סונול — **כפר אתרים** — הירקון 165 ת"א — ☎ 03-200151
תחנת סונול — **ראשל"צ** — הרצל 62 ראשל"צ — ☎ 03-941008
תחנת סונול — **אברך** — ויצמן 20 כפר-סבא — ☎ 052-23329
תחנת סונול — **תדלוק ושרות** — המלאכה 30, חולון א.התעשיה — ☎ 03-809134
סונול תחנת — **שרות ר"ג** — אבא הלל 11, רמת-גן — ☎ 03-7511583
תחנת סונול — **בית מרכוים** — קיבוץ גלויות 26, ת"א — ☎ 03-826115

על המים באילת



כמו באיים הקריביים. כמו בבהאמאס. כמו בסרטונים הצוהלים על החיים היפים, החיים הטובים. מפרשים נפוחי רוח־קרים, שובלים לבנים של סירות מהירות, 'חתיכות' בביקיני על סיפוני יאכטות ספונות מהגוני, מצנח־גרירה מתרומם אל־על ומתחתיו תלוי־מרחף, עתיר־הנאות אחר, לבוש בבגדיים ועטוף חיוך מעופפים. אילת כמו בקריביים, כמו בחופי מיאמי ופלורידה. עם שמש קופחת ולהט מרוכז, עם נתז ים כחול ורענן, עם ענות ריחות שמני־שיזוף. אילת עם קיץ של ים וסירות ומפרשיות.

פעם, כל כלי השייט וההשתעשעות הימית הללו היו חזיון לא נפרץ, תריגים מעוררי השתאות בנוף תרבות־הים שלנו. כל המדינה הזו ישבה עם גבה אל הים. סקי־מים ושייט במפרשית הדורה נחשבו לנחלתם של שבעי־ממון ומשועממי־תוכן. צאו והפריחו שממות, חברים, ואל תרוצו לנו על פני המים כמו נערי זוהר הוליוודיים.

התבגרנו. תהליכים היו חזקים יותר מאידיאולוגיות שאבד עליהן כלח. פתאום חדלו לחשוב שסקי־מים מפריע לבניין הארץ. שתרבות בילוי המים מעכבת את הפרחת השממות.

אנחנו באילת של קיץ, של ים, של סירות וספינות ומסכות־צלילה. בלי נקיפות מצפון פרולטריות. אפשר ללכת למועדון חים האדום שעל מזח הלגונה ולשאול את אלפונסו מה עושים היום. אלפונסו הוא מה"טיפוסים" של אילת. שוויצרי עם קבלות. הגיע לכאן בשנות הששים וקשר את גורלו עם העיר הדרומית. מה הוא לא עשה כאן? נשא אשה ישראלית, הביא לעולם שתי בנות, היה חבר במשלחת הערבה של מוזיאון הארץ, הוליך תיירים למדבר, צלל אתם אל מושבות האלמוגים בחופי סיני, עסק בגלונאות.

עכשיו הוא על מזח הלגונה, ברציף המלך־שלמה, מנהל את מועדון הים האדום, מציע לך שני מועדוני צלילה, שני מועדוני גלישה, מפרשיות ויאכטות, בצ'ארטר ובהפלגות סדירות. מציע לך המלטח־דיינג, טרבקיו בהפלגה לילית על מפרשית ענק ציורית.

מציע לך סירות מנוע בנהיגה עצמית, סירות־דוושה, קאיאקים ומה לא. ואם שבעת את הים ואת השייט, הוא יוציא אותך ל"ג'יפ־ספארי", לטיולי רכיבה על סוסים וגמלים.

אבל לפני שאתה נוטש את המים ופונה אל המדבר – מה דעתך על ריחוף במצנח הנגרר על ידי סירה מהירה? שלושים מטר מעל פני הים – וכל אילת ועקבה כעל כף ידך. ממרום ריחופך תוכל אפילו לראות את הווילה המלכותית של חוסיין. הזנקת־הגרירה נערכת ממשטחה של רפסודה המרוחקת כמה עשרות מטרים מן החוף. אין הגבלת גיל וכושר גופני. קשור עצמך ועוף. זה נראה קצת מפחיד, אבל כל אחד יכול "לצנוח". כל "צניחה" אורכת עשר דקות.

איש המצנח הימי הוא גיל כפכפי, בלונדיני צרוב־שמש בן 31, יליד תל־אביב, מתניכי "זבולון", שהיה בזמנו מנהל מועדון השייט בכפר הנופש של נביעות ושם התחיל להניף לקוחות במצנח "גם מעל הים וגם מעל אזורי החול המרוחקים, בו היו משתזפות הנודיסטיות", הוא מחייך היום כשנביעות כבר איננה ואיפה כל הנודיסטיות החטובות של אותם ימים. מנביעות שאיננה כבר, הביא גילי את המתגרבת האמריקאית טרייסי. היום היא אשתו ואם בנו.

סירת מרוץ עתירת־כוח, חבל גרירה באורך של מאה מטרים, פותחים את מצערת הדלק, המצנח נפרש ומניף את הקשור אליו מעל לדוברת הממראה. עשר דקות של ריחוף נגרר והופללה – למים.

"רק מי שצנח יודע את התענוג הכרוך בדבר" – אומר גילי כפכפי – "צניחה ממטוס בגובה רב אורכת כשתי דקות. מי ש'צונח' אצלנו זוכה לתענוג מתמשך של עשר דקות ברחיפה".

כמו בקריביים. כמו בבהאמאס. חרוות מים ושייט ורחיפה. מלא עולץ וצבעוניות. מפרשים מתנפחים ברוח, מנועים מטרטרים, משוטים מונפים בקצב. בקיץ הלוהט. אילת. ■

"רק מי שצנח יודע את התענוג הכרוך בדבר" – אומר גילי כפכפי – "צניחה ממטוס בגובה רב אורכת כשתי דקות. מי שצונח אצלנו זוכה לתענוג מתמשך של עשר דקות ברחיפה".

מנחם חלמי

איש כמעלו. שמואל גולדמן, המוביל הוותיק של "אמרוזי", בשורותיה עבר ב-34 השנים האחרונות, קיבל בימים אלה את אות "יקיר ההסתדרות" של ראשון-לציון. גולדמן, 75, היה בשנים 1944-1947 מזכיר מועצת פועלי ראשל"צ ובשנת 46' היה חבר הנהלת המועצה המקומית. שנים אחרי, החליטו בריישון להוקיר את שירותיו הטובים של גולדמן למקום והמזכיר הנוכחי של מועצת הפועלים, זכי נסים, כיבדו בתשורה ובתעודת הוקרה. במעמד נכח גם מזכיר ההסתדרות חיכ ישראל קיסר וראש עיריית ראשל"צ מאיר ניצן. צילום: רותם אברוצקי.

כבוד למפקד הצי ה-6

■ קצינת הקישור של הצי השישי בחיפה, גילה גרזון, העניקה בימים אלה תעודת אזרחות כבוד בשם תושבי העיר חיפה, למפקד אניית הצי השישי "טוטנאל", קומנדר פיליפ פרנסיס שולום. התעודה הוענקה במסיבה חגיגית שנערכה על סיפון האניה בנמל חיפה, שאורגנה לכבוד חג העצמאות האמריקאי, ושכללה תצוגת אופנה לחיילי הצי.

התעודה המיוחדת הזו הוענקה למפקד האניה, הפוקדת את נמל חיפה לעיתים תכופות, כאות תודה והוקרה על התנדבותם של 370 אנשי הצוות של האניה, לעבודות קהילתיות שונות בכל פעם שהם עוגנים בחיפה. אנשי הצוות עוסקים בשעות הפנאי שלהם בעבודות שיפוצים של מועדוני קשישים, אחוזות ילדים ועוד, כשהם משתמשים לא אחת גם בחומרים וציוד מאניותם.

חיפאים רבים, היודעים על פעילותם של אנשי האניה לקהילה, הזמינו אותם לסעודות ליל-שבת מסורתית בעשרות בתים. "הבעייה" היחידה שהתעוררה בקשר לכך היתה: מספר המארחים היה גדול יותר ממספר אנשי הצוות...

ראובן בן-צבי

אופנה ישראלית בסין

■ כתב השבועון הסיני "גואנגמינג ריבאו" ("Guangming ribao") הוא בחור חביב ביותר האוהב את החיים הטובים ונהנה מכל מה "שהמערב הדקדנטי מציע". שמו וונג קסיאנג הוא ובפאריס, שם עבד, "למד" גם מה זה נשים יפות ואלגנטיות. כאשר אירגנה ויצו, בז'נווה, מסיבת אופנה של בגדי החוף המרהיבים של "גוטקס", הזמינה כותבת שורות אלו את הכתב הסיני ואת רעייתו לתצוגה.

אשת שגריר ישראל לאו"ם, גבי אליאב, בתצוגת האופנה בין הסינים.

הסינים באו ואדון וונג הרבה לצלם בהסכידה: "אני מכין כתבה שתהיה הראשונה מסוגה על אופנה ישראלית בשבועוני". ועם סיום התצוגה אמר: "הבגדים מרהיבים, אולם מה קרה לישראליות? בסין מספרים שהנשים הישראליות הן היפות בעולם ואילו הבחורות שצעדו בתצוגה הן כאלו שאני רואה כאן יום-יום".

הוא צדק. מסתבר שויצו ביקשה לחסוך בהוצאות ובמקום להזמין מהארץ דוגמניות ישראליות מעולות ומנוסות - לקחו שוויצריות שזה עתה גמרו קורס לדוגמניות.

הן היו חוורות, רזות מאוד ובהחלט לא דמו לישראליות. הסיני החליט: "עכשיו אני מוכרח לנסוע לישראל ולראות במו עיני את התתיכות. אעשה את כל יכולתי להיות כתב סיני ראשון בישראל".

שרי רובר, ז'נווה

שניהם מאותו הכפר

■ הפקידה בבית הדואר לא האמינה למראה עיניה. מולה ניצב יועצה הבכיר של שרת הבריאות, יחזקאל שופט, ושולח מברקי ברכה לשניים מנבחרי תנועת החרות: השר משה קצב וישראל כץ.

הפקידה, בטון ידידותי: "אתה המערכ'ניק מברך את הליכוד'ניקים? לא להאמין".

שופט: "ישראל ואני מאותו הכפר - כפר-אחים שבדרום. גדלנו יחד. במשך הזמן התברר שהשקפותינו שונות, אבל למרות הכל נשארנו חברים".

את משה קצב הכיר יועצה של שרת הבריאות כאשר נהג, בהיותו תלמיד תיכון, להגיע מן העיירה הסמוכה ללמוד בביה"ס האזורי. "רבים מחבריו לא באו ללימודים, צריך היה לגלות מסירות רבה. קצב היה בין הבודדים שהתמידו לעשות מדי יום את הדרך הארוכה, בקור ובחום. ובאמת - הבחור הגיע, עכברה".

מנחם רהט

בקבלת פנים שערך שגריר ישראל לאו"ם לרגל ועידת הבריאות שהתכנסה בז'נווה, בלט בתלבושתו המקורית מנהל משרד הבריאות של סמואה. גארני זרמלאן סיפר שאבות אבותיו הגיעו לאי מגרמניה ומכאן שמו הגרמני. השר החייכן והידידותי סיפר עד שביקר בישראל ויידוא מאוהב במדינה הנפלאה. בתצלום: שר הבריאות של סמואה בין שרת הבריאות של ישראל, שושנה ארבלי-אלמוזלינו (מימין) וסופרת "מעריב" בשוויץ, שרי רובר.

שר החוץ שמעון פרס ומשפחת ליאל בטקס הענקת התארים.

הד"ר הפרטי של פרס

■ לא בכל יום שבו מחלקים תארים באוניברסיטה, מוכן שר החוץ, שמעון פרס, להתפנות מעיסוקיו, לשבת על הרחבה ולהאזין בסבלנות, עם מאות סטודנטים להרצאה אקדמית, שלאחריה עולים הבוגרים לבמה וחוזרים עם תעודה מגולגלת.

בשבוע שעבר חרג פרס מסדר יומו המתוכנן ו"קפץ", דווקא ברצון בולט, לקבלת הפנים שקיימה האוניברסיטה העברית לאחר טקס הענקת תארי ד"ר לפילוסופיה ולמשפטים. העניין של פרס בטקס היה הד"ר אלון ליאל, דובר משרד החוץ.

פרס קיבל סקירה קצרה מליאל בנושא עבודתו ("התלות ביבוא אנרגיה והשלכותיה על מדיניות החוץ של תורכיה בשנים 1973 - 1981"), אחר כך פנה לבת דפנה, שהשתלטה על הדוקטורט של אבא. הילדה לא גילתה בקיאות בנושאי אנרגיה, והסתפקה ב"שלום" חמוד וילדותי לבוס של אבא.

א. בן-שוהם

מחדליון

■ חברי אגו"א - אורחים נגד זיהום אויר - החליטו להעניק "מחדליונים" לשורת אי-שים, שלדעתם לא פועלים מספיק נגד זיהום האויר בחיפה.

משה שחל

בהודעה רשמית לעתונות, הודיעו אנשי האגודה על הענקת "מחדליונים" לשר האנרגיה משה שחל, לשרת הבריאות שושנה ארבלי-אלמוזלינו, לחברי הכנסת פרופ' שבח וייס, מאיר כהן אבירזון, ואלי קולס, למנכ"ל חברת החשמל יצחק חופי, לראשי עיריות קרית-ביאליק, מוצקין וקרית-ים, למזכיר מועצת פועלי חיפה משה ורטמן ואורי אגמי, יו"ר שכונת נוה שאנן, השכונה המזוהמת ביותר בחיפה.

לעומת הזוכים ב"מחדליונים" יוענקו בקרוב על ידי אגו"א מדליות לחברי הכנסת שבייה עלי, מרדכי וירשובסקי, יאיר צבן, ראש עיריית קרית אתא יעקב בן-דניאל ולשני חברי סיעת שינוי במועצת עיריית חיפה, צבי דהרי ומשה בקר, הפועלים, לדעת אגו"א, למניעת זיהום האויר בעיר הכרמל.

ראובן בן-צבי

יומולדת בבי"ח

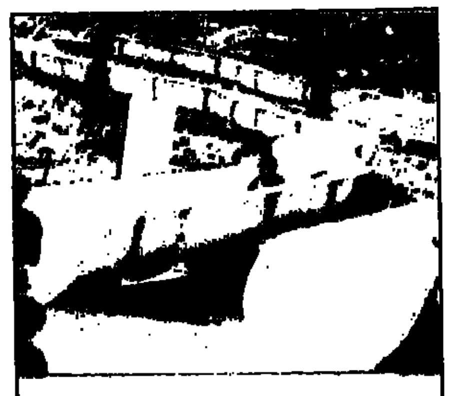
■ אברהם רוטמן הציל חי רבים, אך הוא עצמו נפגע. רוטמן הוא מנהל האחזקה של "דן פנורמה" בת"א. לפני כחודש פרצה שריפה במלון. איש מהאורחים לא נפגע. רוטמן שוכב ב"הדסה" ת"א.

היה לו יומולדת 35. מנכ"ל המלון, ויקטור ששון וכל ראשי המחלקות, יצאו לביה"ח עם שמפניה והמון עוגות בקצפת, אירגנו לו מסיבה והזמינו את חבריו למחלקה להשתתף. בעודו חוגג, הודיעו לו מביה"ח על שחרורו. עכשיו תור בית המלון לארגן לו "מסיבת שחרור".

טיפ-טיפין

■ אנשי מופת ■ במסיבת נכים ומשוחררים משבי האויב במלחמות ישראל היה אחד הנושאים המדוברים - מי נכלל בספר המופת שהופיע לא-מכבר בעריכת ד"ר מיכאל בר-זוהר. אחד הנוכחים, חזי שי שנפל בשבי במלחמת לבנון, נכלל בספר. שרה ולצרמן, מתנדבת למען פצועי צה"ל, שאלה את מרדכי הרשקו, הנכה שנפצע במבצע אנטבה, מדוע הוא לא נכלל והרשקו השיב שתפילה לו בלב, כי בכרך ההמשך, אם יהיה, לא ישכחו אותו.

רימונה שיף



יוצא לנופש ליומיים!
בית-הארחה שפיים
מעניק לך
חינם!
יום נוסף
בפארק המים

מים כחולים, דשא ירוק ושמש מלטפת, המעניקה לעורך את גוון החופשה.
קח משקה צונן ולגום בהנאה את הנוחות והפינוק שמגיש לך מרכז הנופש שפיים.
למזמינים מקום עד סוף החודש ליומיים בבית ההארחה -
חינם
יום נוסף
בפארק המים שפיים

מגיעה לך
חופשה מלהיבה
במרכז הנופש שפיים

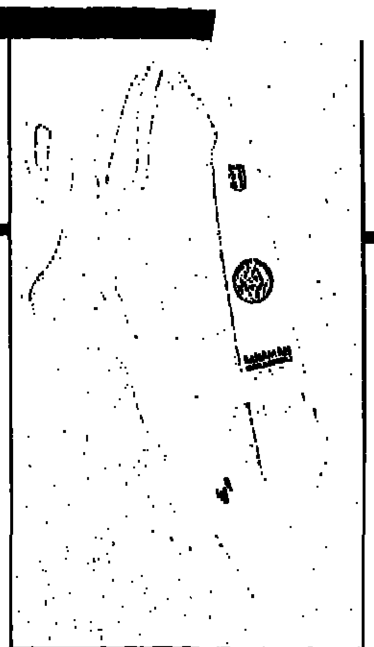
לפרטים ולהזמנות:
פארק המים שפיים:
טל' 523510, 052-523509.
בית הארחה שפיים: טלפון (קו ישיר עד השעה 16.00 052-523507) 052-70171/2.

הלכה
שבת קודש ורכב בהרצה

מהנדסי חברת פז נדרשו לאחרונה לסייע בקביעת הלכה בסוגיה מעניינת: האם אדם הנוסע בשבת במכונית הנמצאת בתקופת הרצה, עובר יותר איסורים מאשר אדם הנוסע במכונית רגילה. רכזי המרכז התורני בית דוד שיגרו מכתב לאינג' אהוד אסטוריחן, בו מבקשים לדעת: "מדוע בכלל צריכים לעשות הרצה למכונית חדשה" הם מציינים כי תשובת המומחה תסייע להם בקביעת ההלכה.

מהנדס המחלקה הטכנולוגית השיב כי הרצת רכב נועדה להכשירו לתיפקוד תקין, בכל תנאי הנסיעה ולאורך זמן. "בנהיגת רכב בשבת מטעמי פיקוח נפש, הנהג אינו יכול לנהוג בחופשיות שכן נהיגתו מוגבלת בגלל דרישות ההרצה. לכן יש סיכון מסויים בנהיגה מסוג זה. רכב בהרצה אינו אמין לגמרי ולכן יש לשקול שימוש ברכב אחר, שאינו בהרצה, במקרה של הצלת נפש", כותב המומחה. הוא מקווה כי תשובתו תסייע לרבנים.

אמיר גילת



מדוע יש לגברים אופציה להדפיס כרטיס ביקור אישי שלהם על... עניבה. כן, אם תסתובבו מעט בלב דיזנגוף ותראו חברה בשם "באנאמאף" – תדעו שהגעתם. עניבה חלקה + הדפס (מה שאתם רוצים) תעלה 40 שקל. לעומת זה אם תביאו עניבה מהבית ותבקשו הדפס כלשהו, המחיר רק 10 שקל. עשו את החשבון והחליטו מה אתם רוצים שיופיע על העניבה.

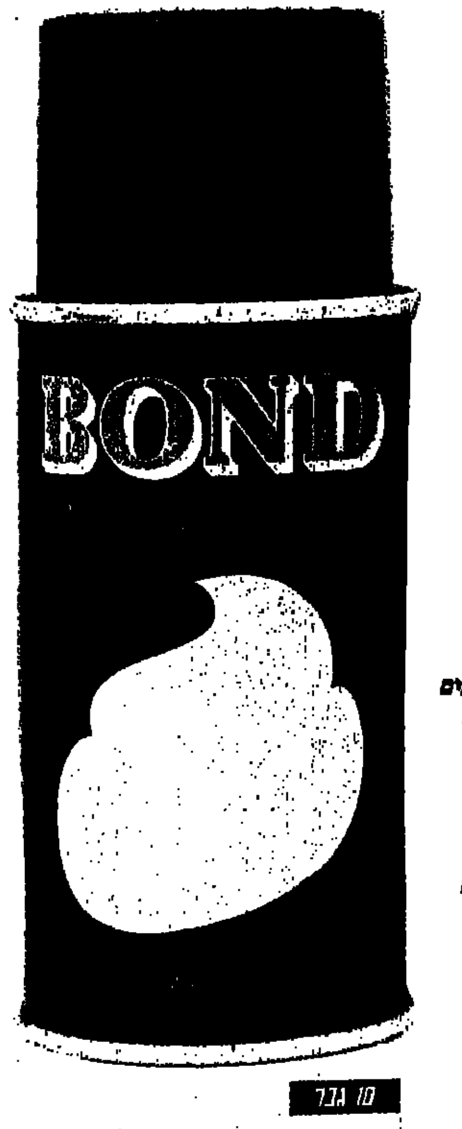
חאקי
הארטילריה היטיבה לנגן

במלחמת סיני, ב־1956, הארטילריה הוכיחה את עצמה והיטיבה לנגן. כך אמר קצין תותחנים ראשי במבצע קדש, שלום עידון, ביום עיון על תפקידי חיל התותחנים בצה"ל. הארוע נערך במסגרת ימי העיון על חילות צה"ל הנערכים ביד טבנקין, בחסות מכון גלילי לחקר כוח המגן. דובר שם על הצדקת קיומו של חיל־תותחנים בדרג המסתער של צה"ל והוזכר כי בתרגיל "דשף" שהיה ב־1964 חל מיפנה באופי החיל, שהחל להתגייר. בשדה הקרב העכשווי, והעתידי, רשות הדיבור – או "המוסיקה", כעגת התותחנים – לנשק ראקטי, ניוד, מיחשוב, מודיעין ומנהיגות. מה שאינו אומר כי מרכיבים כמו מנהיגות, לדוגמה, לא היו מאז ומתמיד ממאפייני הארטילריה הישראלית.

על מנהיגות ויוזמה העידו, לדוגמה, דברי אפרים שורר, שסיפר כיצד כיוון את תותחי הנפוליאונצ'יק שנעו על גלגלי עץ, במלחמת העצמאות, כאשר הטורים הסתערו על הדגניות: "כיוונתי עליהם נתוני המים שיצרו הפגזים בכנרת..."

על תקופות שונות בתולדות החיל דיבר כל קתמ"ר לגבי המאפיינים העיקריים, לרבות אנקדוטות מארועים שיתכן כי הצילו את המולדת. נתי שרוני, קתמ"ר במלחמת יום הכיפורים סיפר: "כאשר הורו לאחד המג"דים להציב את הסוללה ליד ראש־פינה ולהפגיז את הגולן – לא האמין למשמע אוזניו". לדברי שרוני, התותחנים סייעו כך לבלימת השריון הסורי, ובהמשך העניקו סיוע של "מסך אש מתגלגל" שנע קדימה עם אוגדת רפול.

עופר הילל



תנו לגבר. כאשר חושבים על גברים רגישים – לא תמיד מתבוננים לעד הפנים. אבל יש כאלה, רגישים בפנים, ולאלה דאגו ממעלי בונד, שפיתחו קצף גילוח מיוחד לגברים הסובלים מגירויים בעור לאחר הגילוח. הקצף החדש מכיל לנולין, חומר המופק מצמר כבשים ומרכך את זיפי הזקן.

קורא
ארוטיקה מקיבוץ חולדה

ביתוש: שמו של מושך־בעט מקיבוץ חולדה. עמוס עוז: חוכמה גדולה. קלמן בליימן, קלמן מיז מושך־בעט מקיבוץ חולדה. לא כותב פרוזה כמו חבר קיבוצו המפורסם ממנו. "אני משורר", כתב לנו. "כתבתי כמה ספרים. עתה הכנתי קובץ שירי תשוקה. רצוני עז להביא את המסר אל הציבור, באמצעותכם".

בבקשה. "אהבתי – היא עֶדֶן התופת – הזורמת ממאגר התשוקה – אל גומת הבְּעֵרָה –ממני – הנותר תשוש – שרוי בשיפולי החוטאים – נקוב מול נֶקֶב".

קלמן בליימן, קיבוצניק ומשורר־תשוקה.

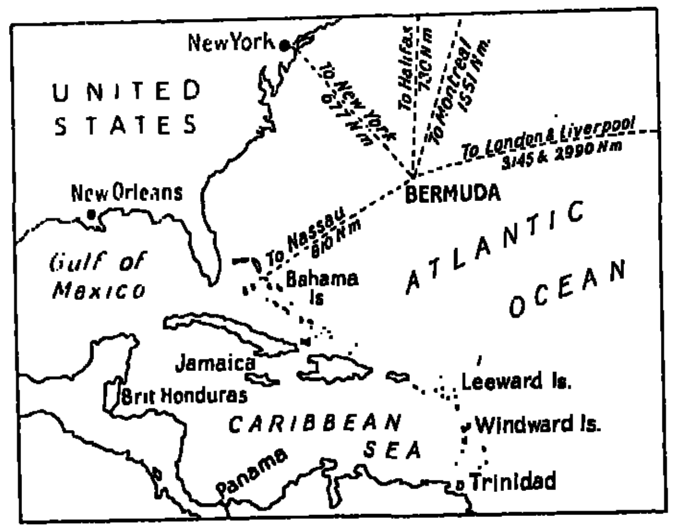
תשוקה אמרתיז יש גם יותר ארוטי מזה אצל המשורר מקיבוץ חולדה. יחד עם שירים מסוג אחר, כמו "בין דימרומים – לאשמורות – שמתי חוצץ – לתתום בין חלום – למציאות – ואז, אולי אפסיק – להתרוצץ". לקוח מתוך הקובץ מיפות של אושר, בהוצאת מער. באותה הוצאה ראה אור גם הקובץ הראשון של שיריו, לו חייבתי אל העולם. קלמן כותב לנו כי את הספרים הדקיקים, הראשון בכריכה ורודה והשני בכריכה תכולה, הוציא "בסיוע מימון של ידידים, מפני שקיבוצי חולדה נמצא במצוקה כלכלית וגם בתקציבו אין קרן לעידוד ולסיוע למשוררים וכותבים".

מה אומרים על זה בקיבוץ? "מוסדות הקיבוץ שקעו 'באדישות מפוארת' כלפי הכותב". אז איך הצליח לפרסם מאז ומתמיד כתב למגירה. לפרסם החליט "רק לאחר עידודו של ידידי עמוס עוז, אשר דירבן אותי להוציא לאור".

בניגוד בולט לרוח שיריו – איני דנה כלל באיכות וברמה – קלמן בליימן אינו טיפוס המהלך כשראשו בעננים. לימודיו ועיסוקיו הם ההיפך מבוהמיות: בוגר בית־ספר למינהל בירושלים במינהל ציבורי, בוגר סמינר למדריכי נוער בבית־ברל, הדרכת נוער עובד ולומד בגליל ובירושלים, בוגר סמינר אפעל בקורס דרשנות למדעי הרוח. אבל המלים בערו בתוכו, ורצה לשתף אחרים בקריאתן. ולמה ארוטיקה? "הקובץ נוצר עקב ראייתי את חושיו ורגשותיו הכנות לאהבת אמת נטולת פרברסיות וכיסופי להבנה ביני לבינה ולמיזוג הרמוני בין המינים". כך בדיוק כתב לגבר לעניין.

תהילה עשר

משפט
חוויה ב"משולש ברמודה"



חוויות מסעירות עברו על ימאי ישראלי באיזור משולש ברמודה: הגה הספינה נשבר ובמשך מספר ימים טולטלה ללא אפשרות לנווט אותה. זמן קצר קודם לכן כמעט ונהרג הימאי, בעת ששסתום כבד שחלף רק סנטימטרים ספורים לידו, נפל על הרצפה. הימאי נתקף תסביך רדיפה, חשד בחבריו כי מנסים להרוג אותו ואף ...הזמין מסוקים שיבואו לחלצו מהסיפון.

פרטים אלה כלולים בכתב תביעה יוזאדרופן, שהוגש בימים אלה לבית המשפט המחוזי בחיפה, נגד חברת הספנות אל־ים. הימאי, בן 32, הפליג בשנת 1977 על סיפונה של האניה תל־אביב, מתל־אביב לארצות הברית.

בעקבות המקרה הוא סבל, כך נטען, מהתפרצות פסיכוטית קשה, ואף נקבעה לו נכות בשיעור 100%, שהוציאה אותו כליל ממעגל העבודה.

חברת הספנות הכחישה את טענות הימאי, כאילו רשלנותה היא שהביאה אותו למצבו, אך הסכימה לפשרה, לפיה יקבל התובע סך של 25 אלף ש"ח. בית המשפט המחוזי בחיפה נתן לפשרה תוקף של פסק דין.

אמיר גילת

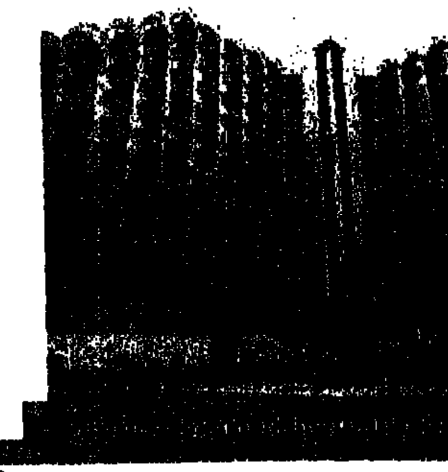
אופנוע
גימיק או כלי שימושי

הדופק עולה, העיניים מתרחבות, מתאמצות, רק לא להחמיץ כלום, לראות כל פרט, ללטף במבט את הגוף היפהפה, כל הקימורים, החיטובים. סוזוקי נודה, תפישה עתידנית בעולם האופנועים שנחשפה לראשונה בתערוכת האופנועים בטוקיו '87. חלפה שנה וחובבי האופנועים בכל העולם מחכים לרגע, אם יהיה כזה, שבו יצא הנודה מפס הייצור של סוזוקי.

מה כל־כך מיוחד בו, אתם שואלים. נודה הוא האופנוע הראשון בעל הנעת דרייבשפט דו־גלגלית. הדרייבשפט, גל ההינע, האופייני לגלגל האחורי של אופנועי מוטו־גוצי ולחלק מדגמי ב.מ.וו., עבר פה לשני הגלגלים, הקדמי והאחורי. הנודה מצוייד בהגה כוח, מתלים, קדמי ואחורי, בעלי זרוע אחת במקום השתיים המקובלות והוא עשוי כולו פיבר חדשני ועמיד. אך אף אחד עדיין לא ראה אותו בפעולה על המסלול. מקור הכח שלו עדיין בגדר סוד. עיתונות מקצועית בחו"ל מספרת כי על פעולת המנוע תפקח, בעזרת חיישנים, מערכת ממוחשבת; המושב נע מצד לצד בסיבובים, כדי לאפשר העברת משקל חלקה יותר במהירות; הפנסים מתכווננים אל הכביש בהטיות; התנעת האופנוע תיעשה באמצעות כרטיס אלקטרוני.

ובכל־זאת, יש הטוענים כי זה רק גימיק נחמד, נסיון הנדסי מרתק, אולי תפישה עתידנית ותו לא. דגם שכזה, הם טוענים, מעורר באופן טבעי בעיות שפתרונן לא יימצא בקרוב. בסוזוקי אומרים כי מצאו פתרונות לבעיות שצצו, ואופנוע העתיד הוא הרבה יותר מחזיון עתידני. נוע ינוע, הם מבטיחים, ואפילו מוקדם מכפי שמצפים.

עמיר תרד



★ חוויה גסטרונומית
★ מועדון לילה מהמפוארים בארץ.
★ מועדון בריאות "נאוטילוס".
★ בית קולנוע — סרטים לילדים ומבוגרים.
★ מרינה נהר הירדן: סירות מנוע לנהיגה עצמית, סירות פדלים, סקי מים והיאכטה — "שירוקו"

נהר הירדן
מלון ומרינה, טבריה
להזמנות: טל. 06-792950, 06-792065

ברכות
לעיר מגדל העמק
בחגה

לשאול עמור ולכל עובדי עירית מגדל העמק
שפע ברכות ואיחולים לבביים
מאחל: שרותי קירור מגדל
בריק אלכס
שרותי קירור ומיזוג אוויר
טלפון: 06"542011

לעירית מגדל העמק
ולכל התושבים
המשך תנופה ופיתוח
מאחלים:
תכנון העמק בע"מ

לראש עירית מגדל העמק
והתושבים
ברכותינו הנאמנות
מאחל
פוטו רפי
מגדל העמק, 06"641921

לשאול עמור וצוות
עירית מגדל העמק
המשיכו באותו הקו והקצב
מאחלים משפחות
אברהם ויואב גרינשפון
שושנת העמקים
חנות לפרחים וחיות
חוצות אור טפילה, 06"522289

לשאול עמור ולתושבים
שפע ברכות
ואיחולים לבביים
מאחלת
חברת שלוש עוברים בע"מ
סוכנויות שיווק והפצה
מגדל העמק

סדן יהודה בע"מ
אזור התעשיה מגדל העמק
ברכותינו הנאמנות
לשאול עמור
ולרגל 35 שנה
למגדל העמק

ברכות
לכרכור

לראש עירית מגדל העמק
ולכל תושבי העיר
המשך תנופה ופיתוח
מאחל
ליפוף מגדל
דויד טבלוביץ
טל: 06"843639

לשאול עמור
ראש העיר
מגדל העמק
35 שנה
המשך שגשוג ועליה
מאחלת גרעין איבצי
מגדל העמק

במלאת 75
להיווסדה

מינימרקט גולני – סעת אריה
מברכים את
כרכור
ביום חגה

מפגש כדורי
מברך את
כרכור
ותושביה

לראש עירית מגדל העמק המיועד:
עם הפיכתה של מגדל העמק
לעיר ואם בישראל
שאו ברכות להמשך תנופה ופיתוח
מאחלים
עובדי נשיונל סמיקונדקטור
נשיונל סמיקונדקטור
National Semiconductor

לשאול עמור
ולמועצת מגדל העמק
יישר כח!
משפחת קאסוטו
ועובדי צ'יבי איטליאני
– אוכל איטלקי אמיתי
צ'יבי איטליאני

לשאול עמור
ולמגדל העמק
עלו והצליחו
כ.ד. מערכות
מגדל העמק

לשאול עמור
ראש עירית מגדל העמק
ברכותינו הנאמנות
המשך תנופה ופיתוח
מאחלים: אלי ושרית
מנהלי תיקי א.א.
מוצרי עור בע"מ

לשאול עמור
ולתושבי מגדל העמק
כה לחי!
יוסי גולדברג, יו"ר איגוד מושבות הגליל:
יבניאל, יסוד המעלה, כנרת, כפר תבור, מגדל, מטולה, מנחמיה, ראש פינה, זכרון יעקב

לשאול עמור, ראש
עירית מגדל העמק
ברכותינו הנאמנות
מאחלים:
מכולת עזרא וחכינה
והבנים אבנר, חיים,
נעים, הרצל ואהוד.

לשאול עמור
זר ברכות
לשינוי מעמד
מגדל העמק לעיר
יצחק קעטבי
ראש המועצה המקומית
קרית עקרון

במלאת 75 שנה לכרכור
שלוחה ברכתנו למושבה
ולכל לקוחותינו
סלון עדינה, כרכור

מוסך יוסי
פולקסווגן אאודי
מוסך מוסמך ברשת צ'מפיון
רח' אבן גבירול 3, פינת העצמאות 24
יהוד, טל. 03"362298, 36221

מזל טוב
מקור
הברקס
362608

למוסך יוסי חגי
ברכות
להיבחרו לעסק המקצועי
הנבחר 88
קל תחכום בע"מ

ליוסי
שפע ברכות ואיחולים לבביים
מנחי
ג.ג. בע"מ
03"909254

אוטו ציון יהוד בע"מ

אוטו ציון יהוד
בעמ

חלקי חילוף ואביזרים לכל סוגי הרכב
טל 6366807, 363265
שוק אשכנזי, יהוד — ליד הדואר

לאוטו ציון יהוד בע"מ
עלו והצליחו
אל־רץ
חברה להסעות
רעננה

לאוטו ציון יהוד בע"מ
ברכות
מוסך יוסי
פולקסווגן
אבן גבירול 3 יהוד

לאוטו ציון יהוד בע"מ
ברכותינו להמשך עסקים טובים.
מוסך אמריקה
עבדי שלמה וחכים שלמה
טל: 5365735

לאוטו ציון יהוד בע"מ
המשך תנופה ופיתוח
מצברי לירז
רח' השלושה 9 פ"ת
טל: 9232653
9221265

לאוטו ציון יהוד בע"מ
המשך עבודה פוריה
כהן רחמים
יבוא ושיווק חלפים לרכב
רח' הנושה 13, ת"א. טל: 339624

לציון ולשושי
שאו ברכות חמות
והמשיכו בהצלחתכם
אלי שיין וצוות העובדים
אס"אי אביזרים לרכב בע"מ
רחוב נחשון 1 ר"ג, טל' 796314

לציון ולשושי
ברכות לקבלת התואר,
עלו והצליחו
גבי ונשטוק
אור הלפיד

לאוטו ציון יהוד בע"מ
כה לחי!
צביקה ומשה וצוות העובדים
מוסך לירון שרות פורד
א. התעשיה יהוד טל: 363963

מוסך לירון בע"מ
שירות Ford מוסמך
מכונאות, פחחות, חשמל וצבע בתנור לכל סוגי הרכב
שירות לפיג'ו פיאט וסובארו
איזור התעשיה יהוד, טל: 363063, 6363063

לאוטו ציון יהוד בע"מ
עלו והצליחו
חוסן
ביח"ר לתעשית מרצפות
יהוד – א. התעשיה

לאוטו ציון יהוד בע"מ
כח לחי
מנוגום בע"מ

ס.פ.מ – תושיה
חלפים אוריגינליים
לפולקסווגן ואודי
המשך עבודה
פוריה
טל. 701623,
783198, 792110

המשך עבודה
פוריה
מקור הברקס
יהוד
מס' טל: 362608

חברת ש.ש.
רדיאטורים
מברכת את
מוסך לירון
בזכייתו
מס' טלי: 810897

ברכות לקבלת התואר
פינרוס
חלקי חילוף לרכב
טל 5612288

עלו והצליחו
רינגל חלפים
יבוא ושיווק חלקי אופל

שפיגל את הלפרין בע"מ
כלים סניטריים וקרמיקה
רח' בית ישראל 14 י"ם
טל. 02"829273

ברכות
ואיחולי הצלחה
מאמנון
בן עמרם ושות'

לשפיגל את הלפרין
מיטב הברכות
מאחלים:
אינטרפרום בע"מ
טל. 03-254612 04-702373

לשפיגל את הלפרין
ברכות מכל הלב
עצמון
מרצפות ושיש
ק. אריה פ"ת טל. 03"9231901/2

לשפיגל את הלפרין
לרגל זכייתך בתואר העסק המובחר
ברכות חמות
מ.י.ח. חרש בע"מ
יבואני קרמיקה וכלים סניטריים
אולם תצוגה: סוקולוב 100 חולון טל. 03-882239
מחסן: הלהב 5 חולון טל. 808565

ברכות חמות
עלו והצליחו
מדויד בוזש
משרד לתחולה
חשבונות
רח' קק"ל 22 י"ם

לשפיגל את הלפרין
הרבה ברכות ואיחולים
עלו והצליחו!
מסוכנות ביטוח ויינברגר שלמה
רח' שטראוס 11 ירושלים, טל. 03"383933

לשפיגל את הלפרין
ברכות להמשך הדרך
תוך שיתוף פעולה פורה
משיש דן בע"מ
אזור תעשיה עטרות י"ם
טל. 02"851335

דן שלטים
ותערוכות
ביצוע כל סוגי השלטים
אוריפס 136,
טל 02"227807, 02"242631

לדן שלטים
ברכות להמשך הדרך תוך שיתוף פעולה פורה
בירי בראשי בע"מ
02"699719

לדן שלטים
ברכותינו
מסכנסת
האוניברסיטה – חד
חנוכים
02"628435

לדן שלטים
כה לחי!
הרשפלד מתכות
ומרספקס בע"מ
02"227377

לדן שלטים
ברכות והערכה להישגיכם
שרון גולן חב' לבנין בע"מ
02"639486 634858

לדני ועליזה
המשך שגשוג והצלחה
מאחלים:
אמינות שרותי ביטוח

היפר חלף ירושלים
מרכז לחלפי מכוניות
אם להחליף חלף רק בהיפר חלף
רח' אביטל 16 אזור התעשייה תלפיות
שכונת מקור חיים, טל. 02"783298

להיפר – חלף
עלו והצליחו
מאחל:
פרץ חנניה
רכב קרדיט
טל. 02"82955/8

להיפר חלף
ברכות לעסק המובחר 88, שגשוג והצלחה
מוסך מנחם לוי
פחחות וצבע בתנור בצבעים אורגינליים
אוטו רובוט למתיחות שילדה
רח' הרכב 1 תלפיות ירושלים טל. 02-782989

פרחי גילה
פרחים וצמחי בית
רח' אורנואי 2 ירושלים,
טל' 02"417024

להיפר חלף
שפע ברכות ואיחולים לבביים – המשיכו באותו הקצב
מאחל: חלפים מאיר
חלקים לפיאט
רח' חרשי הברזל 1 טל. 02"783754

להיפר חלף
ברכות והערכה להישגיכם
עלו והצליחו
מאחלים:
מ.ש. שחל בע"מ
רח' חרשי הברזל 1 ירושלים טל. 02-782876

לפרחי גילה
ברכותיו הנאמנות
עלו והצליחו
מאחל:
ספרי שי
אדרנואי 1 ירושלים
טל. 02"414243

לפרחי גילה
המשך תנופה
ופיתוח
מאחלים:
משתלת שי לי
שתק צמחים
לחממות ומשתלות
טל. 03"9614399

פאר הטפט – פרנצוז מ.
יבואן טפט נוף הכתל המערבי
טפטים, ריצוף פי.וי.סי ופרקטים
תקרות דקורטיביות, שטיחים ודלתות
הרמוניקה בסיטונות ולחיידים.
רח' מלכי ישראל 37 גאולה ירושלים.
טל. 02"383220

לחיי משה פרנצוז
כה לחי!
מאחל:
שמרלר ביטוחים
ייעוץ ושירות
לכל ענפי הביטוח
מלכי ישראל 5 ירושלים
טל. 02"383553

לפאר הטפט
בכל זמן כל הזמן
רק הצלחה
מאחלים
מסעדת שטוקל
בירושלים
רח' מלכי ישראל 11

לפאר הטפט
ברכותינו הנאמנות
מאחל:
מנחם זייד ביטוחים
טל. 02"274356
רח' המלך ג'ורג' 16 ירושלים

לפאר הטפט
המשך שגשוג ועליה
מאחלים:
בלז שיכון ורווחה
ירושלים

לראש עירית אשקלון
אלי דיין
ברכותינו לבחירתך כחבר
כנסת מטעם המערך

לאלי דיין
עלה והצלח
מאחלים:
חברי טיוליות
אשקלון ועובדיה

לפאר הטפט
המשך עבודה פוריה
מאחל:
מרכז הטפטים והדקורציה
יבוא ושיווק טפטים שטיחים
NATALY P.V.C

לפאר הטפט
ברכותינו לרגל קבלת תואר
בית העסק המובחר לשנת 88
המשך שגשוג ועליה
מאחל: אטליז גאולה
רח' מלכי ישראל 35 י"ם טל. 02-380748 02-381784

אולזן ובניו מרכז השחזה בע"מ
מברכים את
אלי דיין
עם הבחרך לכנסת
המשך עליה מוצלח כשר

ב"ה
לאלי דיין
עם הבחרך לכנסת
ברכותינו הנאמנות
יוסף אבו
ראש המועצה
המקומית נתיבות

לעו"ד אלי דיין, ראש העיר
דרך צלחה עם בחירתך
למקום ריאלי בכנסת
אריה עוזר
מזכיר מועצת פועלי אשקלון

אולמי פאר אשקלון
מברכים את
אלי דיין
להבחרו לעשיריה השניה לכנסת

תיירן מצטיין 87
לידו
★ שייט ★ מסעדות ★ חוף רחצה
טבריה טל. 06"792564, 06"721538

ללידו
ברכות והערכה
להישגכם
מאחל:
בועז רווה

קל חיפה והקריות
מברכים את איתן
לרגל זכייתך
המשך עבודה פוריה
רח' הרצל 28 חיפה טל. 04-673894
ק. ביאליק שד' ירושלים 15 טל. 04-740451

ללידו
ברכות חמות לזכייתכם
מיאקי ועוזי
וצוות נופש 2000
רחוב איכילוב 13 פ"ת
טל. 03-9344822/3/4
2000

למזכיר תנועת המושבים
גדליה גל
עם הבחרו לכנסת
שא ברכה נאמנה

לגדליה גל
מזכיר תנועת המושבים
עם הבחרך – עלה והצלח
אותנונה מרק
ראש המועצה האזורית לכיש

לגדליה גל – מזכיר תנועת המושבים
ברכות לבביות
להבחרך לעשיריה השלישית לרשימת הכנסת
יעקב יעקב
ראש המועצה מעלה יוסף

נערת השנה 88'

"הפיצוץ של השנה"

יום רביעי, 20 ביולי 88', שעה 20.00 בסינרמה בת"א.

קבענו עם 19 היפהפיות, המתמודדות על תואר "נערת השנה 88", של "מעריב לנוער" לבחירתכם.

צילומים: צביקי עשת

קום והתהלך

יואל דפל

זה קרה ביום רביעי, 24 ביולי 1918, בשעה 4 אחה"צ בירושלים. מלחמת העולם הראשונה הסתיימה. ארץ־ישראל היתה תחת שלטון בריטי. פרופ' חיים וייצמן ביקש לפרוע את השטר הראשון מהצהרת בלפור, (2 בנובמבר 1917). ואכן – הונחה אבן הפינה לאוניברסיטה העברית.

הרב הראשי לתל־אביב־יפו, בן־ציון מאיר חי עוזיאל, הותב על אחת מאבני הפינה.

70 לאוניברסיטה

לפני שבעים שנה הונחו אבני הפינה לאוניברסיטה העברית. חוגגים רבים נאספו בירושלים ביום שלישי, 23 ביולי 1918. לבד משלושים ושניים באי־כוח ועדי המושבות בגליל וביהודה, באו גם רבים מתושבי יפו ואיכרים מהמושבות, שעלו לירושלים בעגלות ובאוטומובילים, רוכבים על סוסים וחמורים. צעירים רבים שרצו להיות נוכחים באירוע עלו ברגל לירושלים שם פגשו בנציגי הקהילות היהודיות מהארצות השכנות, בעיקר מצרים, וכמובן מנהיגי הישוב היהודי ומפקדי הגדודים העברים. ליום שלמחרת, 24 ביולי, ט"ו באב, נקבע טכס הנחת אבן הפינה ל"אוניברסיטה העברית הראשונה בירושלים".

■ רעיון האוניברסיטה

חזון הקמת אוניברסיטה עברית - ימיו כימי הציונות. הראשון שעורר לכך היה המתמטיקאי, פרופ' הרמן צבי שפירא, הוגה רעיון הקרן הקיימת, אשר פרסם בשנים 1882־1884 סדרת מאמרים בעתון "המליץ". במאמרים אלה הסביר פרופ' שפירא כי "שומה עלינו לייסד בית מדרש התורה, החכמה, והעבודה, ובו שלוש פקולטות - לתיאולוגיה, למדעי הרוח ולמדעי הטבע".

פרסומם של מאמרי פרופ' שפירא בעתונות, העלה את הנושא לסדר היום. אך רק בקונגרס הציוני החמישי, שהתכנס בשנת 1901, נדונה לראשונה בעיית ייסודה של האוניברסיטה והוצגה כמשימה לאומית בעלת חשיבות עליונה.

דחיפה של ממש נתנה לרעיון בשנת 1902, כאשר חיים ויצמן, מרטין בובר וברטולד פייבל פירסמו את חוברתם "בית מדרש עליון ליהדות". הרעיון היסודי בחוברת היה כי אלפי צעירים יהודיים אינם מצליחים לממש את כשרונותיהם, אך ורק משום שהאוניברסיטאות הרוסיות אינן מוכנות לקבל אותם אלא על פי הגבלה של 5% ("נומרוס קלאוזס"). לאחר פרסום החוברת, שנפוצה בכל אירופה, פתחו מחבריה לשכה מיוחדת בז'נווה, שתפקידה היה להחדיר את רעיון האוניברסיטה העברית בארץ־ישראל ללבותיהם של הוגי דעות, מדינאים, אנשי מעשה ובקרב חוגים רחבים בעם היהודי.

השלושה, וייצמן בובר ופייבל, עבדו קשה על משימתם ואת הברכה מצאו בקונגרס הציוני האחד־עשר שהתכנס בשנת 1911 ובו הוקדשה ישיבה מיוחדת, בעברית, לנושא זה. בתום הקונגרס נתקבלה החלטה מעשית על ייסוד ועד לשם הקמת האוניברסיטה. הוועד עבד ומשך לפעילותו אנשי כספים (הברון רוטשילד) ואנשי מחקר (פרופ' ארליך) אך פעולתו נפסקה משפרצה מלחמת העולם הראשונה.

■ אחוזת גריי הייל

בסוף שנות השמונים של המאה ה־19 רכש סר ג'ון גריי הייל מליוורפול שבאנגליה, חלקת אדמה באזור הקרוי ראס אבו־חרוב במרומי הר־הצופים. בספרו "עם הבדווים", תאר כיצד הגיע, לראשונה אל המקום שתיירים וצליינים אינם מגיעים אליו. הנוף והמראות המתגלים ממקום זה, ריתקו את גריי הייל שהחליט לבנות לו בית במרומי ההר. חלקת האדמה שקנה סומנה מאז במפות בשם "הבית האנגלי" שהיה לבית קיץ לאציל הבריטי.

סר ג'ון גריי הייל היה אוהב ישראל ואוהד הציונות. בהרצאה שנשא ב־1913 בעירו, ליברפול, בפני הקהילה היהודית, על קשרים עם העם היהודי, אמר: "אני מאמין באמונה שלמה, כי הרוח החדשה המתעוררת בקרב עמכם תביא עמה קיום חדש, מאושר יותר, אצילי יותר ליהודי ארץ הקודש. ליל השיעבוד יחלוף כליל ויום של חירות ואושר יורח לעמכם". סר ג'והן היה מודע לרעיון הקמת האוניברסיטה העברית ובהרצאה על "הציונות ירושלים וארץ הקודש" אמר: "בניין זה (של האוניברסיטה) חייב להיות מיוחד ביופיו. ירושלים זקוקה לבניינים יפים".

כאשר אמר דברים אלה, עדיין לא ידע כי על חלקת־אדמתו תוקם האוניברסיטה. בשנת 1914 פנה אליו המשרד הארצישראלי של ההסתדרות הציונית, בהצעה לרכישת הקרקע. תרומה כספית של "הנדיב הבלתי־ידוע" י.ל. גולדברג, עשתה את ההצעה לאפשרית. ואכן, המו"מ שהחל בארץ ונמשך באנגליה, ערב מלחמת העולם הראשונה נסתיים בהצלחה. האהדה לציונות היתה כה גדולה אצל משפחת גריי הייל שהם העבירו את אדמות אבי המשפחה, שמת בינתיים, לידי הקונים עוד בטרם נחתמו הניירות.

■ הטכס

בשעה ארבע אחה"צ ביום רביעי, 24 ביולי, נתכנסו ובאו המוזמנים אל הר־הצופים בירושלים. מלחמת העולם הראשונה נסתיימה. ארץ ישראל היתה תחת שלטון בריטי, שחודשים אחדים קודם לכן (2 בנובמבר 1917), פירסם את הכרזו בבית לאומי יהודי, במסמך הנקרא "הצהרת בלפור". עתה ביקשו ויצמן וידידיו להתחיל לפרוע את השטר.

על במות ארעיות ישבו כל תלמידי בתי־הספר בירושלים מכתה ד' ומעלה. לצידם ישבו נציגי המושבות, נכבדי הקהילות, ראשי התנועה הציונית ומפקדי הצבא הבריטי. בשעה ארבע בדיוק, הגיע אורח־הכבוד, הגנרל אלנבי. עם בואו החל הטכס. מקהלת בתי הספר פצחה בשירה וכאשר שרו התלמידים "אבן מאסו הבונים" ירד ד"ר ויצמן ממושבו, נטל כף סיידים מיוחדת שהוכנה ב"בצלאל" והניח את אבן היסוד הראשונה בשם הציונות.

שתים עשרה אבני יסוד, כמספר שבטי־ישראל הוכנו לטכס זה. אולם בגלל תקלה בכיבודים - הוחלט, ברגע האחרון, להוסיף אבן אחת וכך הגיע מספר אבני היסוד לי"ג. הן הונחו בשם: הציונות, ירושלים, הצבא העברי, אבי הישוב העברי - הברון רוטשילד, העיר יפו, המושבות, ועד החינוך, האקדמאיים העבריים, הסופרים העבריים, המורים העבריים, האמנים והפועלים, הגולה וכן בשם הדור הבא.

שבע שנים חלפו מיום שהונחה אבן הפינה לאוניברסיטה העברית עד שנפתחו בה הלימודים. שבע שנים גדושות אירועים ועיכובים. אך משנפתחה האוניברסיטה - הפכה תוך זמן קצר למרכז החכמה היהודית בעולם כולו.

ד"ר חיים ויצמן (בכובע לבן) מגיע לטכס הנחת אבן הפינה לאוניברסיטה, מלווה בידי גנרל אלנבי, כובש ארץ־ישראל.

סיגלית סגל
חווה שושן
לילך רובין

ביתן מיוחד של סוכן הנסיעות האיטלקי Valsole, שהחליט להוכיח לעולם שישראל הנה יעד תיירותי גם בתקופה זו ושאין כל חשש לבקר בה ובאתריה.

תיירחו"ל

והארץ נוע תנוע

הלקוח התיירותי הפוטנציאלי יכול להיכנס היום למשרד נסיעות ובאמצעות מספר נקישות על מקלדת המחשב, להתחבר לרשת "גליליאו" שתספק לתייר את כל המידע הדרוש לקבלת ההחלטה: לאן לנסוע, מתי וכמה זה יעלה.

עדי ניב

יריד התיירות הבינלאומי האיטלקי עמד השנה בסימן התרחבות עסקי התיירות האיטלקיים והפיכתה של ארץ המגף ליעד תיירות אטרקטיבי. הדבר מצא ביטויו בביתנים העשירים בתוכן שהוקמו על ידי המציגים השונים ובהתרוצצות הגדולה של מבקרים, כמו סוכני נסיעות, מפעילי תיירות וציבור צרכנים מביתן לביתן במטרה להספיק ולחוות את כל החידושים שהוצגו כחבילות התיור השונות.

ישראל, שהיתה מיוצגת ביריד על ידי לשכת התיירות הישראלית בראשותו של ישראל ציר־כהן, עמדה בסימן האירועים בשטחים, דבר שמצא ביטויו בשאלות רבות שהוצגו על ידי המבקרים לאנשי התיירות שלנו שהיו שם. מאידך גיסא – כדאי לציין את ההתעניינות הרבה שבאה לידי ביטוי במספרם של המבקרים שחלפו על פני הביתן הישראלי, אם כי "דחו" את ביקורם אצלנו לזמנים אחרים. מול מגמה זו – הפתיעה חברת Valsole, העומדת בקשרים עם ישראל, תלתה בביתנה דגלים ופוסטרים המתארים את אתרי התיירות החשובים שלנו בירושלים, אילת, טבריה ועוד. מנהל החברה אמר לי כי "לישראל יש מה להציע".

דעה זו של סוכן נסיעות איטלקי ותיק, המושמעת בשעה קשה לתיירות מאיטליה לישראל, מהווה גורם מעודד לפרנסי התיירות הישראלים שם. בארבעה החודשים הראשונים של השנה הגיעו לישראל עשרת אלפים תיירים איטלקיים. מספר זה מהווה אמנם ירידה של כשליש לעומת אותה התקופה בשנת 1987, אולם בחינת המספר המוחלט, מצביעה על ירידה של כארבעת אלפים תיירים, וזאת בשעה שהתיירות מאיטליה לישראל מצויה בחיתוליה ובשלבי התפתחותה הראשונים.

יש לבחון מספר זה יחסית לנתונים ממדינות אירופאיות אחרות ואמנם מצרפת, למשל, היתה הירידה כ־20% בלבד אולם מספרם המוחלט של התיירים שהחליטו "לא לבוא" השנה הגיע לתשעת אלפים. בסימן זה יש לראות עידוד מסויים וסיכוי טוב לצמיחת תיירות איטלקית לישראל, אם ו כאשר יתברר לאיטלקים שאין סיכון בביקור באתריה התיירותיים של ישראל.

ביריד האיטלקי, המנסה להתחרות ביריד הגרמני המפורסם (i.t.b.) השתתפו למעלה ממאה מדינות וכאלף מציגים אשר פרשו את תצוגתם על שטח של כ־70 אלף מ"ר. זהו השוק המרכזי שבאמצעותו מצפים מכווני מדיניות התיירות האיטלקית לעצב את רמותו של הענף המרכזי הזה בשנים הבאות.

במסגרת התערוכה הציגה חברת אליטליה תכנית חדשה לביצוע הזמנות ולמעקב שוטף אחר הזמנת מקומות טיסה. התכנית קרוייה Galileo, על שמו של האסטרונום והפילוסוף האיטלקי הנודע שחי במאה ה־17 ("והארץ נוע תנוע") והיא מעמידה בפני המשתמשים בה אתגרים חדשים שלא היו קיימים קודם לכן בתחומי ההזמנות ושרותי הטיסה השונים הניתנים על ידי חברות התעופה.

יעודה של התכנית: לשרת את סוכני הנסיעות ומפעילי התיירות ברחבי העולם והיא מאפשרת להם ליצור קשרים מיידיים עם מרכזי ההזמנות של חברות התעופה באמצעות תקשורת מחשבים מן המתקדמת ביותר בעולם. שותפות לה, בנוסף לחברה האיטלקית, עוד תשע חברות תעופה מן הגדולות בעולם, ביניהן סוויסאייר, בריטיש איירווייס, ק.ל.מ ההולנדית, יונייטד איירליינס האמריקנית, נתיבי האוויר האוסטריים, סבנה ועוד- כולן חברות המיוצגות גם בישראל ותופסות חלק נכבד מסוק התיירות הישראלית היוצאת ומזו של התיירות הנכנסת לישראל מארצותיהן.

ייחודה של המערכת בכך, שלצורך הקמתה החליטו חברות תעופה, מן המובילות באירופה ובארה"ב, לשתף ביניהן פעולה במטרה להתכונן להתמודדות התעופתית הענקית הצפויה, לדברי אנשי תעופה בכירים, בין חברות התעופה השונות בראשית שנות התשעים. למימוש מטרה זו הוקם קונסורציום מיוחד, שמטרותיו הוגדרו בנפרד מיעדיהן של חברות התעופה החברות בו בנפרד ובראשו עומד כרוטציה הנשיא או מנהל בכיר אחר מכל אחת מחמש החברות הגדולות ביותר החברות בו. היו"ר הנוכחי של הקונסורציום הוא ד"ר אומברטו נורדיו, נשיא אלאיטליה.

מעניינת במיוחד שיטת הפיתוח של המערכת החדשה: בכל אחת ממדינות אירופה הוקמה חברה מיוחדת לשיווק ולמכירות. הנהלת הקונסורציום מספקת את התשתית לכל אחת מחברות אלה שתפקידה לעסוק בפיתוח מתקפה שיווקית כזו שתתאים לאופי ולנטיות של האוכלוסיה המהווה את פוטנציאל הקונים של חברות התעופה החברות בארגון.

נודע כי בשלב הראשון השקיעו חברות התעופה 120 מליון דולר בהקמת המערכת היסודית. בסכום זה פותחה שיטה מיוחדת לאספקת נתונים בתחומי התיירות השונים ובהיקפים שלא היו עד היום: לוחות זמנים לטיסות, חיבורים בין טיסות שונות באותה החברה ובין חברות שונות, הזמנת מקומות במטוסים השונים ברחבי העולם, מסלולי טיסה מומלצים, חיפוש אחר מחירים זולים במיוחד, זמינות חדרים במלונות במחירים מיוחדים, שכירות רכב ברחבי העולם, מועדי נסיעתן של רכבות ברחבי אירופה וארה"ב ועוד שרותי תיירים מגוונים כמו שערי מטבעות, זמינות כרטיסי תיאטרון ומחיריהם של כרטיסי כניסה למופעי ספורט.

מפעילי המערכת טוענים כי הלקוח התיירותי הפוטנציאלי יכול היום להכנס למשרד הנסיעות ובאמצעות מספר נקישות על מקלדת המחשב המצוי אצל סוכן הנסיעות יתחבר זה לרשת גליליאו ויספק לתייר את כל המידע הדרוש לו לקבלת ההחלטה החשובה ביותר בתופסתה: לאן לנסוע, מתי וכמה זה יעלה. הוא יוכל להזמין את כל חבילת התיור, כולל אפילו כרטיסים למרוצי סוסים, באמצעות המסוף הקשור למערכת החדשה, ובשנת 1990 צפויות 75 מליון פעולות כאלה על צגי המחשבים של סוכני הנסיעות ברחבי העולם.

סוכני נסיעות איטלקיים, שבחנו את המערכת החדשה במסגרת יריד התיירות, אמרו כי סיכויי הצלחתה גדולים במיוחד, בעיקר עקב האפשרויות הרבות הגלומות בה לתועלת התייר המודרני המחפש את החבילה הטובה ביותר במחיר הזול ביותר. ■

אברהם פורת
סגן עורך מגזין "אוטו"

אמצעי מניעה

■ "אויירה", קונן אחד הקוראים של העיתון החשוב. "נסעתי לי על מאה קמ"שים" בכביש מתל־אביב לחיפה, ומכוניות אין־ספור עקפו אותי כאילו כלי הרכב שלי עומד לו במקומו. כן ספרתי את המכוניות המטריזות, קרוב למאתיים (200) מכוניות עברו אותי ואת המהירות המותרת (90) לועגים לי ולחוק ועושים מאיתנו אפס (0) אחד גדול!".

הקורא החושב (לאט) היה כמובן הרבה יותר רציני מנסיוני הנ"ל לצטטו. רוח דבריו היתה שמהירות הנסיעה המופרזת הפכה לנורמה מקובלת, ושאם לא תנקוטנה הרשויות בצעדי האכיפה/ריסון/דיכוי/ – תהיינה עוד תאונות/נפגעים/ במספרים אסטרונומיים בגלל אותה מהירות נסיעה אסטרונומית. קורא נכבד זה הוא קורבן טבעי לשטיפת המוח של אותן רשויות שהוא קורא לעזרן. רוב הציבור, כמוהו, סבור שהמהירות היא היא הגורם הישיר לתאונות. אם קראת מדור זה אתה יודע שלא כך הוא, לא מתקרב לזה, לא בכיוון בכלל.

המהירות היא גורם שולי בתאונות, ואחוזי האשם בה ספורים עד כדי שאפשר להזניחם כלא תקפים בהיבט הסטאטיסטי. קל למשטרה לאכוף מהירות, קל לשלטון להאשים את "הגורם האנושי" (שזה אתה), קל לפקידים הזוטרים להמשיך לרשום את רשימות המוות היומיות/חודשיות/שנתיות, קל לפקיד הראשי להמשיך לשחוט.

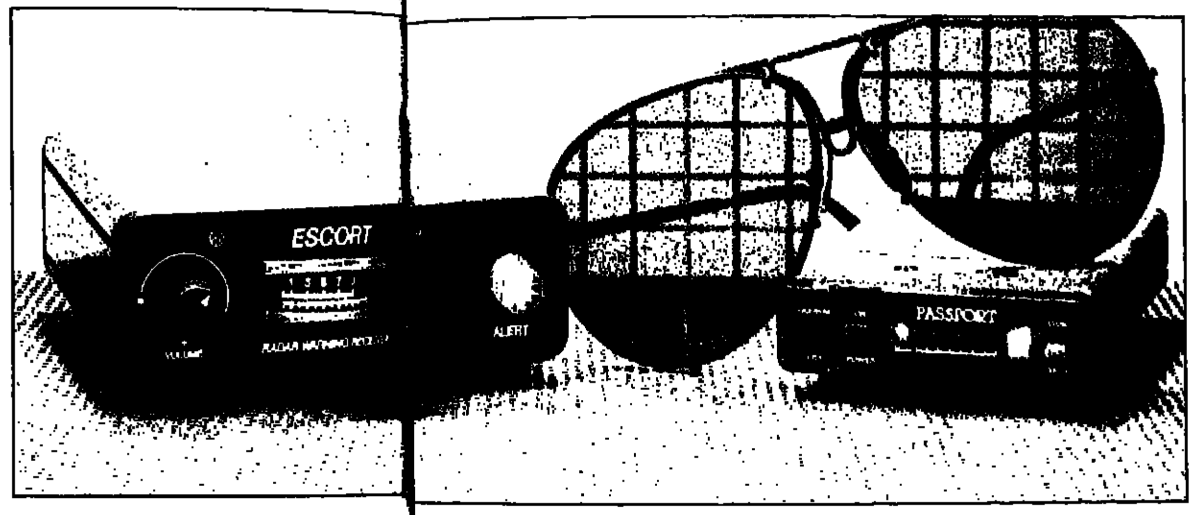
ואם בשבועיים שחלפו החליט אותו קורא חושב להפוך לקורא לעניין, להלן תרומתי הצנועה לו ולעניין המהירות. לצורך אותו עניין נכנה מהירות זו טבעית. זאת אינה קריאה לעבור על החוק במצח נחושה, וגם למרי אורחי בכבישים אינני קורא עדיין. אני סומך על הנוהג, על האדם, שיכול הוא לבחור בעצמו את מהירות הנסיעה היאה לו ולמכוניתו בתנאים המשתנים. לא בגלל שכל נהג הוא סמל המיומנות (אין דבר כזה), אלא משום שאין ברירה טובה יותר. 90 קמ"ש עלולים להיות מופרזים בהחלט גם כאשר הם מותרים: בצפיפות של מאה מכוניות למטר רבוע, על קטע משובש כמו זה שמול זכרון־יעקב, עם מכונית שאינה בשיאה בהיבט הטכני ונהג עייף או לחוץ או עצבני גם בגלל כל אלה. במצב כזה חובה להאט את מהירות הנסיעה, להתאימה ליכולת להגיב, להסתגל לסביבה המסוכנת למען הישרד בה ללא אסון ופגע. אך כשהכביש טוב ופתוח, המכונית נהדרת וחושיך דרוכים, אין שום סיבה הגיונית לנסוע דווקא 90/80/50 – אלא סיבת החוק בלבד.

אם ה"בלבד" הלזה מקומם אותך אינסטינקטיבית כאורח מהוגן ומשומר־חוק, יש בזה משהו נכון בהחלט אלא שנכון הוא להלכה בלבד... כמו שקיים סירוב מוצדק לפקודה בלתי חוקית בעליל, כן קיימת הצדקה בדיעבד שלא לטפח כמו רגלך הימנית חוקים שהם בלתי הגיוניים בעליל. מסובך קצת? שרי ממשלת ישראל רואים זאת בצורה פשוטה יותר. בצאתם מהקינה התורנית לזכר נפגעי הכבישים ותמיכתם בהמשך הטבח וקונספציית המהירות והממהר האשמים, הם נכנסים ללימוזינותיהם, נעטפים בווילונות המשרד ומוחים דימעות תנין, ואו אומרים משהו כמו "בן–צור, סעו". והנהג בן–צור, או כל נהג אליטה־שליטא אחר, או השר "בכבודו" ובעצמו, נוסע, ונוסע מהר.

שרי ישראל אינם זקוקים לאמצעים או ידע כנגד הרדאר המשטרתי, אלא למניעת אי נעימויות בלבד הכרוכות בזיהוי השוטר החרוץ וכיו"ב. אתה, אזרח קטן ודפוק אבל ממהר לפעמים, חייב באמצעים ובידע כדי שלא יקחו ממך את הרשיון והכסף ומיני ניירות יקרים אחרים.

הרדאר המשטרתי (ממא"ל בפי המקצוע) הוא כאמור מכשיר מוגבל מאוד. מגבלותיו הטכניות מאפשרות נסיעה ללא חשש במספר תנאים: רטיבות גבוהה באוויר, כלומר אחוז לחות גבוה או מוטב גשם קל אפילו, והמכשיר יוצא מכלל פעולה; אם יש לך משדר במכונית כמו מכשיר אלחוט רגיל או טלפון אלחוטי, הרדאר אינו יעיל אם מכשירים כאלה נמצאים במצב שידור פעיל; קווי מתח גבוה החוצים את הכביש אינם מאפשרים להפעיל את הראדר כלל, ועל כן סביבה "מחושמלת" יאה למהירות "מחשמלת"; הרדאר אינו מסוגל להבחין בין מכוניות תמורות מולו במרחק של כמה עשרות מטרים בינותן (תלוי במרחק מהמכשיר) והמפעיל יוותר, במקרה כזה, על אכיפת החוק.

מאידך, מראות המגבלות הללו איך גורם הרדאר לנסיעה מסוכנת יותר. גם במהירויות שאינן מופרזות אלא גבוהות מהחוק בלבד, יינסה הנהג הנפחד ומרבן־האיטיות להצמד למכונית שלפניו, ולעיתים יתר על המידה; להפריז במהירות על כביש רטוב מגשם או בשימוש במכשיר קשר כל אימת שהוא חושש מאיזו סיירה מתלכדת בצד הכביש. וכל זה בנוסף לחשש התמידי מהרדאר המסיח את הדעת מהסכנות האמיתיות. אפשר לנצל את מגבלות הרדאר, אבל בזהירות הראויה.



האסקורט (משמאל) הוא הדגם הגדול יותר גלאי הרדאר; הפספורט (מימין) הוא הקטן יותר. משקפי השמש אינם נדרשים לכאן, אלא לצורך השוואה בין לבין גודל המכשיר.

שהרי אנחנו רוצים להגיע הביתה מהר, אבל בשלום. אמצעים שמסייעים לנו בזה, ולמעשה הופכים אותנו לעבריינים מתוחכמים, הם המכשירים לגילוי הרדאר.

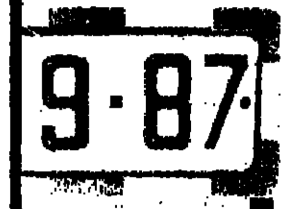
ראשית וייאמר מייד: אין בהחזקה או בהפעלה של מכשיר כזה משום עבירה על חוק כלשהו, אלא על תקנות המכס האוסרות על ייבוא המכשיר. שוטר אינו רשאי להחרים אותו, והוא יודע זאת. לכל היותר יינסה השוטר להטריד אותך אם מצא ברשותך את המכשיר, לקחת את פרטיך ולשסות בך את אנשי המכס. לא נורא, והרבה יותר נעים עם מכשיר לגילוי רדאר מאשר בלעדיו.

בישראל מצויים כיום אלפי מכשירים כאלה, מיובאים רובם־ככולם מארצות־הברית. גודלם נע בין ממדי קלטת טייפ לקלטת וידיאו, המחיר נע בין כמאה דולר לשלוש־מאות ויותר בהתאם לטיב ולמוניטין. את המכשירים ניתן לקבוע במכונית בחלק מלוח המחוונים עם הפעלה ישירה, או למתקנם בכל נסיעה על הלוח או בסוכך השמש ולהפעילם באמצעות שקע המצת. בעבר היה מקובל להשתמש במכשירים מסורבלים בעלי שני חלקים עיקריים (מקלט ואנטנה), היום משתמשים במכשירים זעירים יחסית והרבה יותר פשוטים להפעלה נוחה בכל מכונית.

כעיקרון, המכשיר לגילוי רדאר הוא בעצם מקלט קטן המכוון לתדר של הרדאר המשטרתי (הנייד בלבד; הניית, כזכור, פועל בתדר צבאי וכנגדו אין גלאי יעיל בשוק החופשי). כאשר מפעיל השוטר את מכשירו־תכינו, קולט הגלאי את הקרן עוד בטרם הגיע לקשר עין עם אותו שוטר. האתרעה המוקדמת תלוייה בתוואי הקרקע ובאיכות הגלאי: על הצג יופיעו גמני אתרעה כגון היבהובים וזימזומים, וככל שתתקרב לרדאר עצמו נכנס הגלאי לפאניקה ממשית של אורות וצלצולים. הפאניקה של המכשיר היא השקט הנפשי שלך... הגלאי יעשה תפקידו נאמנה כל עוד נוקט השוטר־המפעיל בגילוי תמידי – ולא חודל את הרדאר ומפעילו רק כשהוא מזהה קורבן אפשרי. במקרה כזה, של הפעלה רק כשהשוטר סבור שיש תנאים לאכיפה נכונה, שום גלאי שבעולם אינו יכול לעוור.

איזה גלאי? אין לך הרבה אפשרויות בחירה, אם בכלל. קיימים שני מכשירים – וכל השאר. השאר, הווה־אומר, גלאים כמו בל, סנופר, יונידן, וויסלר, קוברה, גאל, רדיו־שק, ספרקומאטיק או מאקסון. הם טובים, אבל אינם טובים כמו שני המכשירים שמובילים את הטבלה הזאת ורשומה בסדר־טיב יורד) שסיכמה בוחון ביצועים השוואתי שפורסם לא מכבר. שני המכשירים מיוצרים על־ידי חברה בשם סינסינטי מיקרוויייב, כשתי גירסות שונות לתכולה אלקטרונית דומה למדי. האסקורט הוא הדגם הגדול, הפספורט הוא הדגם המוזער של אותו מכשיר. טווח הגילוי שלהם הוא הגדול ביותר, הם אמינים מאוד בהפעלה ובתחזוקה, והפחות רגישים להפרעות אלקטרוניות חיצוניות העלולות להתבטא כאתרעות שווא מטרידות. הם אינם נמכרים בחנויות בישראל, וגם לא בחנויות בארצות־הברית – אלא בדיוור ישיר בלבד, בתמורה ל־245 או 295 דולר.

איך להשיג מכשירים אלה (או כאלה, עדיף מכשיר פחות טוב מאשר ללא) זו בעיה שלך. לא בעיה שאין לה פתרון חוקי ותמים למדי. הכסף, אני בטוח, אינו משחק כאן תפקיד. הפלא האלקטרוני שווה כל סנט והרבה־הרבה קמ"שים.



גם אתה חייב מנוי לשירותי דרך ולרכב חלופי למקרה תאונה או גניבה.
אל תשאר מאחור - פנה לסוכן הביטוח שלך עוד היום.
סוכני "הפניקס" "הדרי" "דולב" "המגן" "אמריקי" "ציון" "סהר" "הסנה" "רותם" "שמירי" "צורי" "בידרמן" ושאר הסוכנים המובחרים, יעניקו לך את הכיסוי הטוב ביותר בתנאים מפתיעים.
לפרטים נוספים, אנו לשירותך 24 שעות ביממה. ☎ 04-673411, 02-246418, 03-7514450

"מדריך להשגת נשים"

מבצע! 10% הנחה! למזמינים את כל השלושה 74 ש"ח במקום 82 ש"ח

יש לך בעיות במציאת בחורה? אינך יודע איך להתחיל עם נשים? אתה ביישן וחסר נסיון? אל דאגה – מרגע זה נפתרה הבעיה. "שיטת ה־B.M.S. להשגת נשים" תלמד אותך איך להתגבר על כל בעיותיך באופן התנהגותי (ביהוויריסטי). בתוך 30 דקות תלמד את כל הגישות הנכונות לנשים. משפטי הפתיחה וכל שאר הטכניקות להתחיל עם נשים, שלא הכרת מעולם. שיטת ה־B.M.S. תלמד אותך איך להקרין סקס במידה הנכונה. ואיך להביא לכך שנשים תשאפנה לחיות בקרבתך. והעיקר, היא תלמד אותך איך, מתי, והיכן לגעת בהן. השיטה תעזור לך להשיג התאמה מוחלטת בינך לבין בת זוגך.

מהרו ושלחו את התזמנה. ניתן להזמין גם באמצעות: ויזה, ישראכרט, דיינרס, בטל' 052-450927. ניתן לשלם גם במזומן בבנק הדואר חשבון סילוקין 4812912 או בהמחאות דואר.

לכבוד ביוכריזמה (ישראל) בע"מ, מחזיקי הזכויות הבלעדיים של שיטות ה־B.M.S., ת.ד. 87, רמת השרון 47 100.

כן, אני מעוניין להרחיב את מעגל הכרותי. אני מעוניין בהצלחה בקרב "המין החלש", הצלחה בממדים שעוד לא חיו לי...
מצורף סך ______ ש"ח בהמחאה מס' ______ בנק ______
□ שלחו לי את "המדריך הקלה להשגת נשים ולהרחבת מעגל הכרותי באמצעות שיטת ה־B.M.S." – 46 ש"ח.
□ שלחו לי את "כל הגישות הנכונות לנשים ומשפטי הפתיחה באמצעות שיטת ה־B.M.S." – 17 ש"ח.
□ שלחו לי את "כל אזורי הגוף המגרים את ההתנגדות האשה למגע באמצעות שיטת ה־B.M.S." – 19 ש"ח.
□ שלחו לי את כל השלושה במבצע – 10% הנחה – 74 ש"ח.
שם ______ כתובת ______ חתימה ______
אני מצהיר לכם את התוכן המוקטן ומוחלט. מדירות מלאה מתחייבת והוכחה.
אם אתה מתחת לגיל 18 דרושה חתימת הוריך.

עם תרמיל ובלעדיו

בעונת הגאות - שיט בסירת קאנו במעבה הג'ונגל האמאזוני.

האמאזונס

חלקו נמצא על קו המשווה, לכן החום מעיק כאן, כמעט כל ימות השנה. התקופה המומלצת לנסיעה היא בזמן הגאות, כאשר חלק מאזורי הג'ונגל מתמלאים במים. זה הזמן לשוט בספינות קאנו, בינות העצים והשיחים. התקופה מתחילה בחודשי ינואר-פברואר-מרס (חודשים אלו הם חודשי קיץ באנדים בפרו, הקרח מופשר ומימיו מזינים את מקורות נהר האמאזונס) ונמשכת עד מאי-יולי.

מנאוס, מפגש הנהרות

כתב וצילם: אילן זומר

קיימות מספר אפשרויות לסיורים במעבה הג'ונגל באזור נהר האמאזונס, חבל ארץ עצום, ששותפות לו כמה ארצות בדרום אמריקה: בוליביה, פרו, אקוואדור וברזיל. הפעם בחרתי בסיור בנהר האמאזונס, בסביבות העיר מנאוס, מהטעם הפשוט. כאן מתחוללת תופעת טבע מעניינת, מפגש הנהרות ריו נגרו והסולימואש (Solimoes). שני הנהרות זורמים, אחד צמוד לשני, למרחק של 11 ק"מ, כל נהר שומר על צבע מימיו. צבעו של הריו נגרו שחור ולעומתו הסולימואש חום. הסיבה: ההרכב השונה של המים, הצמחיה השונה של כל נהר והשוני בטמפרטורה. רק לאחר 11 הק"מ, הנהרות הופכים לנהר אחד אדיר בעל צבע זהה. רבים מהמטיילים מחמיצים תופעה זו, מכיוון שהם בוחרים סיורי ג'ונגל באקוואדור (נחשבים לזולים יותר). אך מי שבכל זאת רוצה לראות את התופעה של מפגש הנהרות – מוזמן להצטרף לסיורנו.

הסיור הרגיל, נערך על-ידי סוכנות הנסיעות Amazon Explorers (Manaus) Ltaa הצמודה לבניין מלון אמאזונס הממוקם ברחוב Rua Dr Moreira, בעיר מנאוס. המחיר הוא כערך 30 דולר. היציאה היא מדי יום ב-8.30 בבוקר ממשרד סוכנות הנסיעות.

בליווית המדריך, צועדים המטיילים, דרך השוק, לכיוון המזח, שם עוגנות ספינות רבות. עולים על ספינה גדולה וכה נשייט. לאחר הסבר בספרדית ובאנגלית יוצאים לדרך. מרחוק על גדות הנהר, רואים בתים העומדים על קלונסאות. סוג בנייה זה אופייני לאזור, בשל העובדה שבעונת הקיץ, נהר האמאזונס עולה על גדותיו ושטחים נרחבים מוצפים, עד כדי כך שהמים מגיעים לריצפת הבתים למרות גובה הקלונסאות.

בתקופה זו, עם התרוממות המים, ספינות העוגנות בנהר, ממש קרובות לרחובות העיר. לעומת זאת, בעונת השפל, הספינות מתרחקות, מרחק של עשרות מטרים מרחובות העיר. אנו ממשיכים ופוגשים תחנת דלק צפה. יש מספר תחנות דלק כאלו שעוגנות בלב הנהר והם מספקות דלק לספינות הנהר. בהמשך השיט, חולפים על פני עצים הגדלים על גדות הנהר ועליהם אצות ושיחי מים. אלו נשארו על צמרות העצים, לאחר שהמים נסוגו בתקופת השפל. מראה העצים העטופים באצות, מלמד על גובה המים, בתקופת הגאות.

באחת התחנות אנו יורדים מהספינה והולכים על גשר בתוך הג'ונגל. מי שסוטה מהדרך ויורד מהגשר, יכול ללכת בתוך היער ולראות את הצמחיה הסבוכה וכן לראות את הקנוקנות (משהו דמוי חוט בצמחים מטפסים הנוצר במקום ענף או עלה ונכרך מסביב לצמחים). אלו הם חבלי טרזן, היורדים מצמרות העצים בעזרתם היה, מדלג מעץ לעץ ומחריד את שלוות היער בשאגותיו. מכאן ממשיכים עוד כחצי שעה ומגיעים למפגש הנהרות. אנו שטים בנהר השחור ומבחינים בנהר החום הזורם בצמוד לו. המים אינם "נוגעים" אלה באלה. ממש לא יאמן. כאילו, אין מדובר בנוזל גמיש כמים, אלא בחומר מוצק. לאחר שיט, במים השחורים והחומים לחילופין, מגיעים למסעדה, הממוקמת על גדת הנהר, לארוחת צהריים שכלולה במחיר הטיול. חוזרים בסביבות 3 אחה"צ למנאוס.

אפשרות נוספת: לקחת ספינת קאנו ולשוט ביער, בינות העצים. בתקופת הגאות הכל מוצף, אין כל אפשרות ללכת רגלי. השיט הוא האמצעי המקובל לסייר בג'ונגל.

ישנם מדריכים מיוחדים, המארגנים סיורים בג'ונגל, לתקופה של 10 ימים. ברור שכאן החוויה גדולה יותר, אך איתה גם המאמץ.

לאחר הגאות – בא השפל. על העצים נותרו תלויים צמחי המים.

לצעירים ולצעירים ברוחם: תמצאו כאן עצות ומידע עדכני על טיולים למקומות לא-שגרתיים, בעלי כותרת מיוחדת. המדור מיועד בעיקר למטיילים עם תרמיל על הגב, אבל אפשר גם עם מזוודה. נתאר מסלולים מיוחדים, נביא כתובות של מקומות לינה זולים. נציין מה מותר ומה אסור לעשות במקומות אלה. ניתן גם לכם הזדמנות להתבטא (אגב, בקצרה), בתרומת מידע מניסיון אישי ובסיפור חוויות. נשיב על שאלות ונקל על יצירת קשר בין מטיילים.

המעוניינים בכל אלה, יפנו ל: אילן זומר, "גבי לעניין", ת.ד. 20010, תל-אביב 61200

אקווה – סקוטר

אתה אוהב "לטוס" במים, להרגיש נגרר במהירות של טיל ימי – ראה את ה"אקווה סקוטר" המנוע הקטן המופעל במשיכת חוט מטיס אותך לתוך מרחבי המים, ומותיר אחריך עיניים פעורות בפליאה, סקרנות ואולי גם קנאה!

הגעת למקום בו ברצונך לשחות, כבה את המנוע, שחה ולאחר שתרצה לחזור אל החוף בקו החוף הנע מחדש את המנוע במים וטוס לחוף. אחוז במנוע הרגש את המים ואת הכוח וכל שובל של קצף שתשאיר מאחוריך לא יניע את רגשות הסיפוק שלך.

אורכו של האקווה סקוטר – 52.5 ס"מ בלבד, רוחבו 15.5 ס"מ, גבהו כ-30 ס"מ ומשקלו 6.5 ק"ג בלבד! המנוע בעל שתי פעימות הנעה ישירה המייצר יחס ציפה של 18 ק"ג ושני כ"ס ב-4,000 סיבובים לדקה. הדלק הינו תערובת עם שמן אקווה סקוטר ביחס של 2%. קיבולת מיכל 2 ליטר המספיקה לכ-3-4 שעות "טיסה" בים.

באירופה ובמיוחד בארה"ב נפוץ המנוע ונערכים תחרויות ואליפויות במסלולי אורך, מכשולים וכו'. בארץ עדיין לא. לאחרונה פיתחו היבואנים בארץ גוף מתנפח וגוף קשיח המחוברים לאקווה סקוטר ומשפרים את ביצועיו לשיוטים ארוכים ולצוללנים היכולים להסתייע בגוף כ"מצוף" באתר הצלילה וכמנוע עזר להגעה לאתר הצלילה וממנו חזרה לחוף.

כמו כן קיים מנשא מיוחד החופף אותו למנוע ימי לכל דבר, כשהוא מחובר לכל סירת גומי. המחיר – 1,750 ש"ח ללא כל התוספות.

יבואנים: אלין טרייד בע"מ, רח' שינקין 62 ת"א טל: 03-611620.

גאלה חגיגית מלכותית נערכה לסרט "קרוקודייל דנדי 2" בלונדון בפלז'ה תיאטר בנוכחות בית המלוכה הנסיך צ'ארלס והנסיכה דיאנה, שקיבלו את כוכבי הסרט פול הוגן ולינדה קוזלובסקי והבמאי ג'ון קורנל בערב מלכותי עם הקרנת הסרט.

חגיגה בקטיף
שירי ארץ ישראל הישנה והטובה
עם הזמר
יהורם גאון
הנך מוזמן עם משפחתך לחגוג
עם ההתיישבות המתחדשת בחבל קטיף
באירוע שיתקיים אי"ה
ביום שני יח' מנחם אב (1.8.88) בשעה 20.00
באמפיתאטרון הטבעי ליד האגם
באתר הנופש "תמרים" סמוך ליישוב גני-טל
בתכניתו: ברכות
להקת מחול חבל קטיף
הזמר יהורם גאון
החלילן עקיבא בן-חורין
• להסעות מאורגנות בתשלום ולפרטים נוספים 051-47233
• קווי אוטובוס – מאשקלון (036) ומבאר-שבע (038)
• כרטיס ליחיד 8 ש"ח
החברה למתנ"סים · מרכז ההסברה · מועצה אזורית חוף עזה · אמנות לעם
*מבטח *אויס *מובילי צפון הנגב *בנק לאומי *בנק מזרחי *מוטוחלה

ארץ ירוקה שלי
מאת רות ריכטר
מתנה נהדרת בתבנית אלבומית מהודרת
להשיג בחנויות הספרים ברחבי הארץ ובחנויות ספרית מעריב
ת"א, דרך פ"ת 72 א' • ירושלים, הלל 16
חיפה, בן יהודה 29 • ב"ש, קק"ל 90
ספרית מעריב

פסטיבל תנופש בקאונטרי קלאב
מלון חוף התמרים עכו
חוף ים פרטי, בריכה אולימפית, שמש, מרחבי דשא, בריכת ג'קוזי, סאונות, חדרי כושר, מגרשי כדורסל, כדורעף, קט-רגל, קט טניס, גלגליות ועוד. שפע פעילויות, חוגים והפעלות לילדים מבוקר עד ערב.
תוכניות בידור מגוונות ערב ערב, הכוללות הופעת אומנים, תצוגות אופנה, מופע טלפאתיה. דיסקו לנוער ודיסקו-קיד לילדים.
בואו לבלות חופשה צעירה ללא טרדות ודאגות.
מבצע לקיץ
49 ש"ח על בסיס לינה וארוחת בוקר
62 ש"ח על בסיס לינה וארוחת בוקר
להזמנות: בטלפון 04-912891-5
או אצל סוכן הנסיעות שלך

מלון גליל נתניה ★★★★
משקיף לים, בריכת שחיה מרווחת, קפיטריה, בר
בסגנון מועדון נופש
★ קברט ★ תצוגות אופנה ★ מחול אירובי ★ מועדון לילה ★ משחקי חברה ★ מיני קלאב לילדים ★ כדורסל, פינג פונג ★ ועוד...
240 ש"ח סופשבוע 3 לילות
275 ש"ח אמצע שבוע 4 לילות
★ המחיר על בסיס חצי פנסיון לאדם בחדר זוגי ★ המחיר כולל מע"מ ★ המחירים בתוקף עד 24/7/88
הזמנות: 053-623777

מבצע מיוחד
202 ש"ח סופשבוע 3 לילות (ה'-א')
238 ש"ח אמצע שבוע 4 לילות (א'-ה')
★ על בסיס חצי פנסיון
★ המחיר לאדם בחדר זוגי
★ המחיר כולל מע"מ
★ תוקף המבצע עד 24/7/88

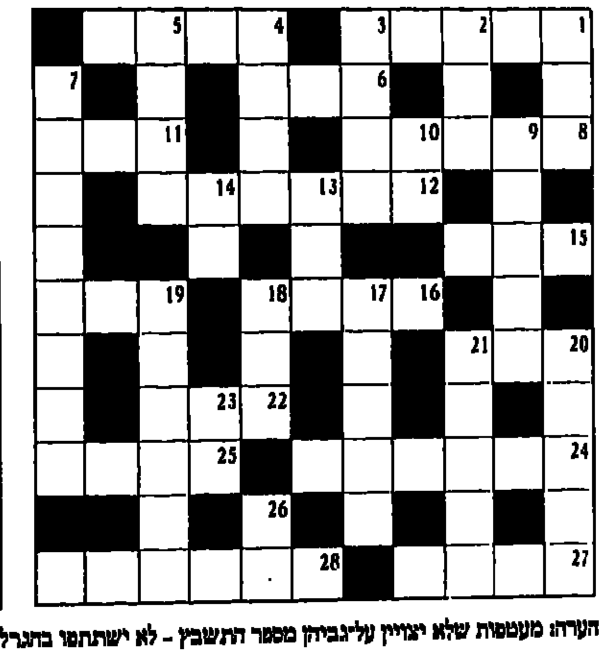
הופיע תקליט חדש!
ורדינה כהן
"נוסעת בעקבות האהבה"

ת ש ב ץ ל ע נ י י ן

תשבץ מספר 88

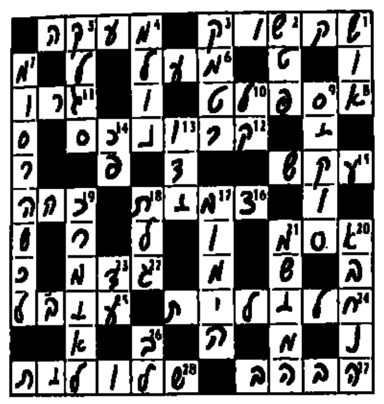
מאוזן:
1) ריב; 4) נחשול; 6) שכבה; 8) הופך אנרגיה מכנית לחשמלית; 11) "לא תחסום שור ב – – –ו"; 12) אבן יקרה; 15) דומיה; 16) מבצר, מעוז; 19) שק עור לנוזלים; 20) פרק בזרוע; 22) הנאה; 24) ירק גינה ממשפחת הקטניות; 25) שדה תבואה; 27) שונה; 28) יסוד כימי.

מאונך:
1) תמיכה, עזרה; 2) בול עץ המשמש לקצץ עליו דבר מה; 3) משמיע בקול הודעות לציבור; 4) מחלקה; 5) בירת עיראק; 7) כנוי לספר "דברים"; 9) ילדות; 10) 41 (בגימטריה); 13) דבר הנתפס בתודעה; 14) צמח בר הנזכר בתלמוד; 17) צלילים מרוסקים שמשמיע השופר; 18) הון שבא במרמה, שלמונים; 19) כנוי לבית הסוהר; 20) מחלה הפוגעת בצמחים; 21) מיסד תורת הפסיכואנליזה; 23) ארם; 26) "אין אור בלא – –".



הערה: מעטפות שלא יצויין על־גביהן מספר התשבץ - לא ישתתפו בהגרלה.

פתרון תשבץ מס' 86



זכו בפרסים: אהרן ליבל, קבוצת כנרת; רס"ן בלה בנרט, צה"ל; שלמה רון, קרית אתא; רפאל אהרוני, נתניה; אמנון מרגלית, חיפה; אילת בקר, ראשון־לציון; אסף דהן, קיבוץ אפיקים.

הפתרונות צריכים להגיע עד יום רביעי 27 ביולי, עם ציון מספר התשבץ על המעטפה, אל: "תשבץ גבר לענייך" "מעריב", ת.ד. 20010, תל־אביב 61200. הפתרונות יתפרסמו בעוד שבועיים. בין הפותרים נכונה יוגרלו 5 תקליטים מתנת "הד־ארצי" ו־2 ספרים מתנת "ספרית מעריב".

אהרן כהן

מוסף א.ב. המחודש
מוסף א.ב. בהנהלת
יצחק לייבמן, מוריס רצר ובריאן גלגוט
הינו מוסך מורשה מטעם
חברת טל־קאר בע"מ
המייצגת את
לנצ'יה ואוטוביאנקי בארץ.
מוריס ובראיין הינם שני דרום־אפריקאים אשר יחדיו עם יצחק הם יוצרים צוות מעולה ודמות תחזוקה גבוהה למכוניות המטופלות במוסך וכן יחס אדיב והוגן כלפי הלקוח.
רח' דוד מרכוס 34, סגולה, פ"ת 911850

למוסך א.ב.
עלו והזקו במשכנכם החדש
דפוס אלישע
כל עבודות הדפוס
רח' גזית 11 אזור התעשיה סגולה פ"ת
טל. 9345381/3

למוסך א.ב.
עלו והזקו במשכנכם החדש
חלוי יצחק ובניו
מוסך אקספרס
בר כוכבא 59 פ"ת 912439
GM

למוסך א.ב.
שאו ברכות חמות
מוסך אחים שחרבני
מרכז האגזוזים והרדיאטורים
רח' דוד מרכוס 10, אזור תעשיה סגולה פ"ת, 900577

טל־קאר חברה בע"מ
יבואני לנצ'יה ואוטוביאנקי בישראל
מברכים את **מוסך א.ב.**
להצטרפותו לרשת המוסכים המורשים של לנצ'יה ואוטוביאנקי
בברכת עלה והצלח
טל־קאר חברה בע"מ

למוסך א.ב.
אתכם ביד אחת להצלחה
הדייקן
רח' שנקר 23 פ"ת
9233046 9233475

למוסך א.ב.
בהצלחה בפתיחת המוסך החדש
אלי שולרוף
סוכנים למכוניות וחלפים פיאט
איזור פ"ת והשרון, בר כוכבא 15 פ"ת 919937

למוסך א.ב., איציק ברייאן ומוריס
זר ברכות והצלחה בדרככם המשותפת
צבי שניצר
טולקו 1988 בע"מ
שונצינו 19 ת"א, 331092, 332478

למוסך א.ב.
אתכם ביד אחת להצלחה
הבלם שרותי חלפים לכל סוגי הרכב
חידוש מצמדים דיסקים הגאים וצירויות
גולדנהירש 15 פתח־תקוה 905480, 908808

א. פירשטיין ובניו בע"מ
סוכנות פז • אספקת דלקים ושמנים
פינסקר 9, פ"ת, 912214, 912650
מברכים את
מוסך א.ב.
בהמשך שיתוף פעולה
פז

למוסך א.ב.
אתכם ביד אחת להצלחה
דיסקל סוכנויות — פ"ת
רח' מרכוס 30 סגולה פ"ת
טל. 03-909776

בהפקת שיח תקשורת — טל': 03-379040-2-3

ספרית מעריב
הופיעה מהדורה נוספת
גידול צמחי בית והטיפול בהם
מאת: דוד לונגמן
ספר שכולל בתוכו פרקים מלאים על דרך הטיפול בצמחי בית, ההיסטוריה של הצמח והיווצרו, בלווית איורי הדרכה וצילומים מרהיבים.
להשיג בחנויות הספרים ובספריות מעריב:
ת"א, דרך פ"ת 72א', טל' 03-332211 • חיפה, בן־יהודה 29, טל' 04-523689 • באר־שבע, קק"ל 90, טל' 057-74850
ספרים מבית טוב ספרית מעריב

ידיעות מעריב
יום א' י"א תמוז, תש"ח א' למדינת ישראל (18.7.48)
4 עמודים | המערכת: תל־אביב רחוב צ'לנוב 2 טלפון 3452 4920 המנהלה: ת"א דרך פ"ת 13, קומה א' תיבת דאר 4198 | סניף בחיפה: רח' ביאליק 5 | סודר בדפוס ספר צ'לנוב 2 נדפס בדפוס הארש בע"מ תל־אביב, רחוב רענן 22 | העורך: דר. עזריאל קרליבך | מחיר הגליון 10 מא"י

הערבים משהים תשובתם

חלוקי־דעות רציניים בין עבדאללה והמצרים.- שולחים שליחים חופים לרבת־עמון.- מחכים להחלטה סופית בשעות הקרובות

...בשעות הערב אתמול ...מנהיגי הערבים ...ועד עד החופ... לא יכלו להגיע לכלל ... נתגלו חילוקי־דעות ...ביותר בין המצרים ... העירקים המדברים ב... לבר הירדן שאינה מש... באופן ישיר בהתייע... בכלל.

...שחמך עבדאללה ... הפוגה ובהפקעת המ... הקיים המוסר לידו את ... השטח הערבי של ... ישראל. המצרים והסו... רוצים לשנות את המ... הקיים אבל מפחדים לע... זאת בכוח הזרוע נגד ... וכלי עזרה נוספת ... אנגליה.

ההוליטית של הליגה שתתכנס מיד אחרי בואו מטקסקים בכך, שהערבים יפסיקו עוד לתת את פקודת הפסקת האש לצבאותיהם בשעה שנקבעה ע"י ברנדוט, הערב ב־שעה 7 לפי שעון ישראל.

בחוגים הקרובים לממשלת ישראל מזכירים, כי על כל פנים לא יפסיקו צבאותינו את הקרבות אלא לאחר שתתקבל הודעה ערבית חד משמעית כי החלט על הסכמתם להפוגה ועל מועד התחלתה.

בנסיבות הללו אפשרי הוא, שרק חלק מצבאות הערבים יפסיקו את האש ובכיתור בירושלים ירצה עבדאללה לשמור על ההפוגה בעוד שצבאות ערביים אחרים ימשיכו להלחם.

במקרה כזה — אמר דובר ממשלת ישראל (כפי שמודיע "קול ירושלים") — לא ישלים צבא ישראל עם המצב ויחדש את הפעולות גם בירושלים.

הערבים הפרו את ההפוגה בירושלים

לאחר שבשעות המאוחרות אחר חצות, אמש, פתחו הערבים בצליפה הרגו ילד אחד ופצעו כמה אחרים, חידשו הערבים שוב הבוקר את האש. בדיוק ב־5.30 — 24 שעות אחר שההפוגה נכנסה לתוקפה, החלו פתחו באש מנשק אוטומטי ואח"כ החלו להפגיז את השכונות היהודיות.

חיילינו בנצרת הכבושה

כפר קולה — שוב בידינו

מאת סופר "מעריב" י. תמיר: חלגיון הערבי נסוג הבוקר בחזית של הכפרים שבהרי אפרים דרומה מזרחה לפ"ת ופינה את הכפר קולה — צומת דרכים חשוב לדרום ולמזרח הארץ.

קדמו לנסיגתו פעולות קרביות שנמשכו 2 ימים לכל אורך הכביש בית נבאללה, ראש העין. אולם עם נסיגתו של הלגיון מקולה ובשעה שהכפרים מגדל צדק, מורעה, ועלה נמצאים בידינו נמשכות הפגזות קשות מתותחים על העמדות של חיילינו במגדל צדק וראש העין. במשך הלילה והבוקר הנו מטרות אש כבדה מתותחים פ־

אנשי בארות יצחק מבקשים להוציא את גוויות המצרים

בארות יצחק פנתה אל המטה הכללי של צבא הגנה לישראל בבקשה לפנות מיד אל הצלב האדום ולהסדיר את הוצאת גוויותיהם של החיילים המצרים שנשארו מוטלות בשדה הקרב המשק. בארות יצחק חוששת לסכנת מגפה בגלל הגופות הנרקבות.

כזכור, התיעו המצרים לפני שלושה ימים שהם "כבשו" את בארות יצחק.

רחיקי קלוע הקבועים בכפר קאסם מורחות למפעל המים בראש העין במרחק 4 ק"מ ממני.

...היום ב... נתקבלה ... סוכנות ... "וושינגטון ... לשער ... לשער אנשי פלמ"ח חב... שלמה פותחים בה... של אש תותי... כשעה 2.45 בלי... הלמו בקני מכו... של הערבים. שנמ... במרחק פחות מ־800 מטר

מערכה מכרעת נטושה באזור שער הגיא

מאתנו. בעוד היהודים מנסים לשבור את אחיזת הערבים בכביש ירושלים—ת"א.

הערבים הגיבו בזיקוקין די־נור, ברקיטות ובכדורי זרחן.

היהודים עשו נסיון לכבוש את הגבעות החולשות על דיר איוב ויאלו, באגף הצפוני של השטח שבין שער הגיא וירושלים. המכונה "בית העלמין של השיירות".

בעמדת הפיקוד, מאחורי קיר אבנים נמוך, ישב בריגאדיר יהודי בן 27 כפוף על פני מפה והוציא את פקודותיו במשדר.

הבריגדיר ששמו יוסף, הוא שפקד על התפרצות פלמ"ח לעיר העתיקה במאי שנה זו. בהיותו בן 17 למד תכסיסי פרטיזנים בפלוגות הלילה של מייג'ור גנרל וינגייט. שנלחמו בטרוריסטים הערביים לפני 10 שנים.

הבוקר עם שחר פתחו אנשיו בקרב הסופי המכריע על השלטון בכביש ירושלים־ת"א.

מפציץ יהודי בן 4 מנועים התקיף את קוי הסורים

ההודעה הסורית מאמש מוסרת שבפעם הראשונה התקיף מפציץ יהודי בן 4 מנועים את קוי הסורים.

ההודעה מוסיפה שבאזור ... הדרו הסורים לקוי ישראל. אך נסוגו כאשר הגיעה תגבורת יהודית. בגזרת הדרומית עשו היהודים אמש כמה נסיונות לחדור לקוים הסוריים אך נהדפו.

הודעה עירקית אומרת, שפטרולים עירקיים התקרבו לאזור מגדל צדק, ותותחים עירקיים הרעישו את ראש העין. באזור תול כרם הופגזו כלי־רכב יהודיים. שריונים יהודיים שניסו להסתנן לעבר ג'לג'וליה נהדפו.

מטוסים עירקיים הרעישו את כפר סראג'ק ואת רוחריטה. כן הותקפו כלי רכב יהודיים בקרבת בני סאטי.

הרעשה קשה של ריכוזי האויב במשמר הירדן

צבא הגנה לישראל מודיע: מטוסי חיל האויר הישראלי הפציצו אמש קשה את ריכוזי האויב בגזרת משמר הירדן.

פעולות טיהור נרחבות נערכו אתמול ואמש בחזית הדרום.

"שאלת המלחמה או השלום תוכרע תוך 90 יום"

ניו יורק (יונייטד פרס) — ...שהשיחות בברלין הו... ...ונכרת. חוגים בריטיים ... קיים היום את הדעת ש... אולי יהיו מוכנים להל... לכך לסכסוך בברלין. מו... מדינר קאולס. המו"ל של ... "לוק", שנוי וגמור עם האנגלו סאכסים להבהיר את המצב. ואף אם זה יהיה כרוך בסכנת מלחמה. אנגליה ואמריקה ינסו לשכנע את הקרמל שהן מוכנות להלחם. ואז יתברר אם הרוסים רוצים במלחמה או בשלום. תוך 90 יום תוכרע השאלה אם תפרוץ מלחמת שלישית, או שנזכה בשלום בר־קיימא.

בינתיים הודיעו הרוסים שמטוסי הובלה שלהם עומדים לערוך תמרוני טיסה בתוך שטח הפרוזדורים האויריים של בריטניה וארה"ב בין גרמניה המערבית וברלין.

המצרים הפציצו... אניה בנמל תל־אביב

...(יונייטד פרס) — ...של מיניסטריון ההג... ...העברית אומרת שמטוס יהו... די חג מעופים בשמי קהיר ארם גורש באש הותהי הטגן לפני שהצליח להשליך את פצ־ציתיו. מטוסים מצריים הפציצו את ת"א שלוש פעמים מליל הודעה — התקשה מן המאריב שיירת יהודית בדרך: הראשית לנגב וגרמה אבדות כבדות לישראלים.

שבת, אניה בעלת נפח של 5000 טון, שנמצאה בנמל ת"א נפגעה במישרין.

יחידה סעודית — מוסיפה ה־

דירות להשכיר ולמכור בנות 5 — 1 חדרים
מגרשים מעבר לירקון בגבולות ת"א ומחוצה להם
אצל צ. שטייער. אלנבי 107. פנת שד"ר 31 חדר 37

הסיפורים שמאחורי הכותרות

מוסקווה תבעה לשחרר את גולי אצ"ל ולח"י

רב־החובל הבריטי שהתמחה בגירוש מעפילים לקפריסין, לא שיער שעל סיפון אנייתו הוא מביא לתל־אביב את מי שעתידים להיות נשיא בית־המשפט העליון בישראל העצמאית, שלושה שרים, עשרה חברי־כנסת, שלושה שגרירים ורקטור של אוניברסיטת הנגב.

גדעון צור

הבורחים ממחנה גילגיל בקניה, מביאים ויקוק מים במצברים לצורך חפירת המנהרה.

ב־12 ביולי 1948 הגיעה לנמל תל־אביב האניה ה"אושן ויגור", כשעל סיפונה 262 יהודים ארצישראליים ששוחררו ממחנה מעצר בריטי בקניה.

האניה, אשר קודם לכן שימשה את הבריטים להגלית מעפילים מהארץ לקפריסין, באה הפעם בליווי המשחתת הבריטית "שיבלריוס". משהתקרבה לחופי הארץ, יצאה לקראתה אניית חיל־הים, ורב־החובלה, מילא ברנר, קרא ברמקול אל הלוחמים־הגולים: "אל תפחדו. אתם בתחום המים הטריטוריאליים של מדינת ישראל". שירת "התקווה" פרצה מפיהם של הגולים, אשר הופרדו ממשפחותיהם והוחזקו תחילה במחנה לאטרון, ומאז אוגוסט 1944 במחנות מעצר בריטיים באפריקה המזרחית. היתה זו פגישתם הראשונה עם ישראל העצמאית, לאחר שממשלת בריטניה החזיקה אותם במעצר רחוק מן הארץ, כמעט חודשיים לאחר הכרזת המדינה.

שבועיים קודם לכן, בסוף יוני 1948, נקרא במועצת הבטחון של האו"ם מברק של הגולים היהודיים. את המברק קרא דמיטרי מנואילסקי, נציג אוקראינה באו"ם, ובו נאמר בין השאר:

"הננו מבקשים בכל הכבוד להפנות את תשומת־הלב למצבם הקשה של 280 אזרחי ישראל, שגורשו ממולדתם ונעצרו במחנה מיוחד בגילגיל שבקניה, מבלי שיחקרו או ישפטו אותם. אחדים מהם שרויים במעצר מאז 1941, לאחר שישבו קודם אסורים בסודאן המצרי, באריתריאה ובקניה, למרות פסקידינו של בית המשפט הבריטי העליון הקובע, שגירוש כזה הוא בלתי חוקי. האסירים מוחזקים במעצר והיחס אליהם קשה - בניגוד חריף לחוק הבינלאומי החל על המנדאט. לאחר הכרזת עצמאותה של ישראל התחייבה ממשלת בריטניה, במכתב מה־14 במאי, שנשלח אל מפקד המחנה המיוחד בגילגיל, לשחרר את כל העצורים ולהחזירם לישראל. במכתב נאמר: קיבלתי הוראה להודיעך, שכל העצורים הנמצאים עתה במחנה מיוחד גילגיל ייצאו מקניה בדרכם לארץ־ישראל תוך חודש ימים אחרי תום המנדאט בארץ־ישראל, כלומר בתוך חודש ימים אחרי ה־15 במאי 1948. חתום: ל.א.ס. פוטר־סאטון, הממונה על עניני חוק וסדר בממשלת קניה. המועד שנקבע על ידי ממשלת קניה, שהיא שטח חסות בריטי, עבר מכבר".

מברק זה חובר ע"י מאיר שטרנברג, כיום מאיר שמגר נשיא בית־המשפט העליון, בתור הנציג הנבחר של הגולים. הוא שוגר אל עורך "אנסוור", בטאון "הועד העברי לשחרור האומה" בארצות־הברית. במברק שני הודיע מאיר שמגר לועד - וכאמצעותו גם למשלחת הסובייטית - כי חמישה מעצורי גילגיל שובתים רעב עד שחרורם. גם נושא זה העלה דימיטרי מנואילסקי בדבריו במועצת הבטחון של האו"ם.

התזכיר שהועבר למוסקווה

הסובייטים קיבלו את המידע מהגולים הארצ־ישראלים גם במישרין: מאיר שטרנברג־שמגר, חיבר תזכיר מפורט על תלאותיהם של הגולים הישראליים ואותו הבריח אל המערכות של סוכנויות הידיעות העולמיות, ובכללן לסוכנות טאס"ס במוסקווה.

התזכיר גולל את פרשת מעצרם הבלתי־חוקי של לוחמי אצ"ל ולח"י על ידי הבריטים, גם אחרי תום המנדאט הבריטי ותיאר את סבלותיהם במחנות השונים באפריקה: בסודאן, אריתריאה ובקניה. תזכיר זה, וכן המברק על שביתת־הרעב, הביאו להתערבות הסובייטית במועצת הבטחון, שלאחריה לא הרגישו הבריטים בנוח להמשיך ולהחזיק את הגולים במאסר בלתי חוקי.

ואכן, כעבור ימים ספורים, לאחר שהנושא עלה במועצת הבטחון, זימן מפקד מחנה גילגיל, הקולונל רייס, את מאיר שטרנברג־שמגר ובישר לו, שתוך 36 שעות תחל העברת העצורים. בשורה זו הביאה להפסקתה של שביתת־הרעב, וב־6 ביולי הוטסו הגולים - אנשי אצ"ל ולח"י - לטוברוק, בלוב, ומשם הוסעו באניה בריטית לארץ.

רב־החובל הבריטי, שבעבר התמחה בגירוש מעפילים לקפריסין, לא שיער, כי הוא נושא על סיפון אנייתו את מי שעתידים להיות נשיא בית המשפט העליון בישראל העצמאית (מאיר שמגר) שלושה שרים (שמואל תמיר, חיים קורפו ומרדכי ציפורי), עשרה חברי כנסת, נשיא לשכת עורכי־הדין (עו"ד מנחם ברגר), מפקד חיל התותחנים (ישראל בן־אמיתי), רקטור אוניברסיטת הנגב (פרופ' חיים חנני), שגרירים (יעקב נחושתן ודב מילמן).

יצחק שמיר, כיום ראש הממשלה, לא חיכה עד שהאניה הבריטית תחזיר אותו מן המעצר בגולה לחופי המולדת. הוא ברח ממחנה המעצר באריתריאה ומג'יבוטי הגיע לצרפת. משם הקדים להגיע לארץ, בלא שיזדקק לאניה בריטית. כמוהו הגיעו לארץ, בכוחות עצמם, בורחים אחרים ממחנה המעצר הבריטי: אריה בן־אליעזר, מי שהיה סגן יו"ר הכנסת, יעקב מרידור, שהיה שר הכלכלה ואליהו לנקין, שהיה ח"כ ושגריר.

ליצחק שמיר עוד נועדה "היתקלות" דיפלומאטית זעירה עם הבריטים, זמן קצר לפני הכרזת העצמאות: בראשית מאי 1948, כאשר הנסיכה אליזבת, כיום מלכת בריטניה, עמדה לערוך ביקור רשמי בפאריס, ביקש שרות הביון הבריטי לסלק את פעילי האצ"ל והלח"י מבירת צרפת למשך ימי ביקורה. האצ"ל והלח"י הבטיחו לממשלת צרפת, כי לא יאונה כל רע לנסיכה, אבל הבריטים לא הסתפקו בהבטחה והצרפתים השלימו עם דרישתם שאריה בן־אליעזר ויצחק שמיר ייעדרו מפאריס בעת ביקור הנסיכה. רק משיצאו הבריטים מן הארץ מיהר שמיר לשוב לארץ־ישראל, בלי ליווי בריטי.

יעקב מרידור, לימים שר, לפני כניסתו למנהרת הבריחה.

ביום שצה"ל נכנס לרמלה

האניה עם הגולים השבים למולדת, הגיעה לחוף תל־אביב ביום שצה"ל נכנס לרמלה. יום קודם לכן - שוחררה לוד. בסביבות ירושלים הרחיבה ישראל את שליטתה, אם כי נכשל הנסיון לכבוש את העיר העתיקה. חיל האוויר הפציץ באותם הימים את קהיר ואת דמשק.

היו אלה ימי סער ופרץ לצבא הצעיר, וימי מיבחן לירושלים, אשר מתווך האו"ם, הרוזן פולקה ברנאדוט הציע אז להעבירה לשלטון ערבי. בסערת הימים ההם, לא נתפנה הציבור הישראלי לערוך קבלות פנים לשבים מן השבי הבריטי, ואילו שבי ציון, אשר

מקס שחור על עצמו מדי בוקר. הנפת הדגל בגילגיל.

חשו בהתגשמות החלום הגדול שלמענו נלחמו וסבלו, מיהרו להטות שכם למלחמת העצמאות שהיתה אז בעיצומה, מי לשורות צה"ל ומי לגדוד הירושלמי של אצ"ל שעדיין המשיך להתקיים. היו שנפלו במלחמת העצמאות, כמו רחמים מזרחי, גיבור הבריחות ממחנות המעצר, שנפל בקרב על הרי חברון זמן קצר לאחר שובו מהגלות, היו שזכו להגיע לחברות בממשלה בתור שרים, להיות חברי כנסת ואף לכהן כנשיא בית המשפט העליון.

כאשר נתכנסו בראשית חודש זה בקרית־אונו "בוגרי" מחנות המעצר - ובמחוצת השנים היו 480 שעברו מסלול זה של נדודים ותלאות - הם יכלו לגלגל זכרונות על ראובן פראנקו, הבורח ממחנה בקניה, שהגיע עד לשגרירות הסובייטית בשטוקהולם, כדי להגיש בקשה רשמית לאספקת נשק בשביל האצ"ל; על דוד ניב, שיחד עם אחרים לאחר שחרורו מהמחנה בקניה, נשלח לבודפשט לשיחות עם ההונגרים על רכש, ומנהל משרד התעשיה ההונגרי הציע לו תחמושת וכלים קטנים, ולא מקלעים כפי שביקש לרכוש; או על מסעם של בורחים ממחנה אריתריאה על סיפונה של אנית מלחמה צרפתית מג'יבוטי למרסיי, ועל ההרפתקאות בשמונה הבריחות ממחנות המעצר באסמרה, סודאן וקניה.

אולם מעבר לנוסטאלגיה ביצבצה גם העובדה המדינית: נדרש לחץ של מועצת הבטחון על בריטניה, כדי לשכנעה לשחרר אזרחים ישראליים ממעצרם בקניה ולהחזירם לארץ־ישראל, ממקום שנלקחו בכוח. ■

העמודים הראשונים של "מעריב" לקוחים מהשבוע שבין ה־18 ל־24 ביולי 1948.

הסיפורים שמאחורי הכותרות נכתבו, בחלקם, בימים אלה, או הובאו, בלשונם, מעיתוני השבוע, לפני 40 שנה.

עורכים:
תהילה עומר
משה לרר

עיצוב: שפי רנן

טבעת המצור סביב העיר העתיקה מתהדקת

צבא ישראל צר על 4 שערים.

סוכל נסיון נוסף של הלגיונרים להתפרץ להר־ציון

לוח היום
י"ג תמוז תש"ח
א' למדינת ישראל
20 יולי 1948

הכוחות היהודיים בירושלים מהדקים יותר ויותר את טבעת המצור סביב העיר העתיקה בירושלים, בעוד שהארטילריה היהודית מוסיפה להרעיש את עמדות הלגיון הערבי והמצרים.

השער החדש, שער יפו ושער ציון.

כוחות יהודיים סיכלו נסיון

בפעולה נועזת פרצו חבלנים יהודים פעמיים לשער יפו ופוצצו בנינים שהפריעו את הגישה החפשית לחומה. חומת העיר העתיקה נחשפה עתה למעשה ברוב המקומות. הצבא היהודי צר עתה על שער שכם. נוסף של הערבים -- הנסיון השני תוך יממה אחת -- לפרוץ מן העיר העתיקה לעבר העמדות היהודיות בהר ציון. כחות אחרים כבשו משלט נוסף בקרבת עין כרם.

יונייטד פרס מודיע כי הארטילריה היהודית מרעישה את עמדות התותחים המצריות במנזר מר אליאס, בדרך בית לחם ועמדות של הלגיון בשייך ג'ירה.

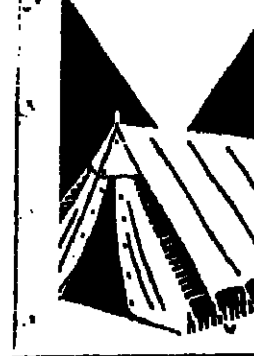
התותחים היהודיים השיגו פגיעה יקירה בעמדת התותחים של הלגיון [illegible] מן הקונסוליה הבריטית.

המלווה הלאומי קורא לך

החתמה עממית על מ' המליון האחרון

באהלים מיוחדים

רח' דיזנגוף פנת ירמיהו
רח' דיזנגוף על־יד רחוב בזל
שדרות קרן־הקיימת פנת בן־יהודה
רח' בן־יהודה על־יד רח' גורדון
שדרות קרן־הקיימת פנת רח' שלמה המלך
רח' בן־יהודה פנת רחוב שלום עליכם
ככר דיזנגוף
רחוב אלנבי מול רחוב בן־יהודה
שדרות בן־ציון פנת רחוב מלך ג'ורג'
רחוב הרב קוק פנת רחוב הררי
בגן ברחוב שינקין פנת רחוב בעלי מלאכה
שדרות רוטשילד פנת רחוב שינקין
גן ברח' נחלת בנימין ע"י רח' גרוזנברג
שד. רוטשילד פנת רחוב הרצל
רח' אלנבי על פסי הרכבת
רח' הרצל על פסי הרכבת
רח' נוה שאנן ע"י בית מס. 39
שכונת שפירא — במרכז
שכונת התקוה — במרכז
שכונת מונטפיורי מול הקריה



254 גולי־קניה הגיעו בשלום לתל־אביב

254 גולים ארצישראליים מקניה חזרו הבוקר למולדת לאחר היותם עצורים במשך ארבע שנים ומעלה בגולה בסודאן, אריתריאה ובאחרונה בקניה. את דרכם חזרה למולדת עשו הגולים 18 שעות באויר מקניה לחרטום שבסודן ומשם לטוברוק. את דרכם מטוברוק לארץ ישראל עשו באניה הבריטית "אושין ויגר" שהחזירה אותם לנמל תל אביב ביחד עם הגולים חזר הרב כהנא שנשלח מטעם הועד הלאומי למחנה הגולים כדי לשרת את צרכיהם הדתיים.

בנמל תל אביב המה הבוקר מהורי העצורים, נשים וילדים שבאו לקבל את פני הגולים. כן באו לקבל את פניהם יו"ר אגודת "לאסירינו" מר ש. אבן־זהר, מזכיר האגודה פרג וראשי המפלגה הרביזיוניסטית. בשעה 8 בבוקר נראית באופק האניה "אושן ויגר" כשהיא מלווה ע"י אניה משחית בריטית. מיד הפליגה מנמל ת"א אנית מלחמה ישראלית והיא בקשה את אנית המלחמה הבריטית להעצר על יד המים הטריטוריאליים. לאחר שהאניה הבריטית עשתה זאת, עלו כל הקצינים של אנית המלחמה היהודית על סיפון האניה, הצדיעה, וברגע זה הוכרז ברמקול מסיפון האניה הישראלית לגולים שהסתובבו בכלוב על סיפון "אושין ויגר": ברגע זה אתם חדלים להיות עצורים; אתם חוזרים למולדת החפשית; בעוד רגעים מספר נוריד אתכם לחוף התל אביבי.

ברגע זה התקרבה סירה מנמל ת"א ויו"ר אגודת "לאסירינו" מר אבן זהר ומר ה. סגל סגן יו"ר מרכז המפלגה הרביזיוניסטית. מר י. ילין, פרג וב"כ מחלקת העליה של מדינת ישראל עלו על האניה "אושין ויגר" ומיד החלו בהורדת הגולים לחוף. ברגע שהסירה הראשונה עם העולים הגיעה לחוף נשמע אות האזעקה. כולם חשו למקלטים ועבודת ההורדה נפסקה עד שניתן אות הארגעה.

פני החוזרים טובים. כולם מרגישים את עצמם טוב ומצב בריאותם משביע רצון.

מן הנמל הועברו הגולים המשוחררים למצודת זאב ברחוב המלך ג'ורג'.

ברנדוט מתייצב בגלוי לצד הערבים — ראה עמוד ד'

יהוד

למרדכי ליניק ראש המועצה ולכל תושבי יהוד
ברכות לחגיגות ה־40

מסגרית חויה בע"מ
רח' העצמאות 4, יהוד
טל' 03-364010 פקסימיליה 03-536530
חסכון באנרגיה
למשתמשים במרכבים להובלה בקירור אנו מיבאים פאנל מיוחד להובלה בקירור.
הפאנל מעניק בידוד מעולה כנגד חום וקור, עשוי פח מגולוון, צבוע בתנור, יצוק פוליאורתן כיחידה אחת.
בשוק מפיצים תיקויים למוצר הנ"ל בהדבקת פוליאורתן.
אנו עושים כל מאמץ לשיפורים תמידיים ופתוח טכנולוגי חדשני.
אנו מברכים את יהוד החוגגת 40 שנה
המשך עליה ושגשוג

למרדכי ליניק ולעזריאל רגב
עלו והצליחו
מאחל
תיוון כורש
03-362530

למרדכי ליניק
אחד ביד אחת להצלחה ושגשוג
מאחלים
צוות תריסי מאור
03-367883

מוסך חזי
מומחי לתיקוני סובארו
רח' ... יהוד
טל' 03-5365263
מברך את ראש המועצה יהוד ולכל תושביה
כח לחיל

לתושבי יהוד
המשך תנופה
מקור הברקס יהוד בע"מ
03-362608

לראש המועצה יהוד ולכל התושבים
שפע ברכות
מביג ספורט
הלבשה, הנעלה וציוד ספורט
רח' סעדיה חתוכה 26
טל' 03-342684

למרדכי ליניק ותושבי יהוד
המשך תנופה ופיתוח
מאחלים:
אוריאט בהנהלת אלי לוי
זיפנות וסיוד גגות
רח' כצנלסון 20 יהוד טל' 03-5366043

ליהוד ותושביה
שפע ברכות ואיחולים לבביים
המשך תנופה פתוח ושגשוג
מאחלים: עובדי חברת
מגל
מערכות בטחון בע"מ
ת.ד. 70, אזור התעשיה יהוד
טל' 03-364144

שפע ברכות ואיחולים לבביים
לחגיגות 40 שנה ליהוד
מאחלים: **זיקו בע"מ**
יהושע זינגר
יצרני בגדי ספורט אופנתיים
אזור התעשיה יהוד טל' 03-355207, 03-5366111

למרדכי ליניק
עלה והצלח בתפקידך
מאחל:
דמרי אברהם
מרכז האנרגיות אמקור
344514

המשך
עבודה פוריה
ד. לכיש
פלסטיק בע"מ
וינגר בע"מ

לראש מועצת יהוד ולכל התושבים
שפע ברכות — שדרככם תהיה סלולה בהישגים והצלחות
ממוסך יוסי — פולקסווגן ואודי
רחוב עצמאות 3 יהוד טל' 03-363221

מסעדת שאולי
רח' העצמאות 9 יהוד
מברכת את
ראש המועצה ועובדיה

הובלות
מואור יוסף ובניו
עלו והצליחו
צמחים מרהים ומתנות
טל' 03-5364492

מתנ"ס יהוד
מברך את ראש המועצה ואת תושבי יהוד
לרגל חג ה־40 של הישוב

סלון ראובן
בשתוף עם שרה
המתמחה בתספורות, גוונים, החלקות, פלסטר, צבעים וסידור מיוחד לכלות
מברך את יהוד
לחגיגות ה־40

למרדכי ליניק
מראשוני בוני יהוד
נאום בהישגיה, מאחלים לך הצלחה בהמשך
משפחת ג.ד.י. 365321
ג.ד.י. בע"מ

ליניק
ולתושבי יהוד
מאחלים לאותו הקו והקצב
... אלומיניום בע"מ
... גמזרול 7 יהוד

למועצת יהוד ולמר מרדכי ליניק
ברכות והערכה על פעלכם והישגיכם
מאחל: **"כל־חשמל"**
חדד ניסים בע"מ

מסגרית יהוד בע"מ
תכנון וביצוע מבני פלדה
קונסטרוקציות ועבודות מסגרות
טל' 03-5365103, 362747, 356797

לראש מועצת יהוד ולכל תושביה
המשך תנופה ופיתוח
ממוסך לידון מורשה פורד
צבי ומשה
א.ת. יהוד טל' 03-363963

לראש מועצת יהוד ולכל תושביה
ברכות חמות ביום חגכם
מגן ושמש
המקום הזול ביותר לצעצועים
העצמאות 60 יהוד, טל' 03-362017

מברכים את תושבי יהוד
וראש המועצה
לחגיגות ה־40
המשך מוצלח

לחברי המועצה
המשך שגשוג ויצירה
המשך עבודה פוריה
מאחל:
שמן אריה — ביטוחים
03-5366419, 03-5365561

אולמי חאן הדקל
ארועים, חתונות, בריתות ובר־מצוות
טל': 03-356480
מברכים את יהוד ותושביה
לחגיגות ה־40

פונדק שאול
מסעדה ממאכלי הכרם, שיפודים, בשרים על האש, מרקים, בירה מהחבית
מברכים את תושבי יהוד ואור־יהודה
להמשך שגשוג ופריחה
רח' שבזי 19, פינת מוהליבר (ליד מכבי אש), טל': 03-5364068, יהוד

המשך תנופה ופיתוח
נתן בדיה — נגבי יצחק
שותפי מינהלות
... יהוד טל' 5361036

חניון צדוק יהוד
מרכז ולוו
מברך את ראש המועצה ואת חוג לקוחותיו
בנר ברכות ליום הולדתה ה־40 של יהוד

חניון צדוק מכירת מכוניות,
קניה, הוזל והחלפה. שרות אדיב ואמינות
רח' העצמאות 40 טל' 03-5366967, מען 03-356438

טופ ע"י ארטל, חוברות מיוחדות במעריב – טל' 03-5103858/9

ידיעות מעריב

יום ג׳-י״ג׳ תמוז, תש״ח א׳ למדינת ישראל (20.7.48)

4 עמודים | המערכת: תל־אביב רחוב צ׳לנוב 2 טלפון 3452 4920 / המנהלה: ת״א דרך פ״ת 13, קומה א׳ תיבת דאר 4198 | סניף בחיפה: רח׳ ביאליק 5 | סודר בדפוס ספר צ׳לנוב 2 ונדפס בדפוס החדש בע״מ תל־אביב, רחוב רמן 22 | העורך: דר. עזריאל קרליבך | מחיר הגליון 16 מא״ל

קרבות בגזרות הסורים והעירקים

מטוסי־ישראל השתתפו בהדיפת ההתקפות: - המצרים מנסים לשפר עמדותיהם: - ירושלים הופגזה

תותחי האויב בחזית הצ־פונית רעמו במשך כל הלי־לה. הסורים עשו כמה נסיו־נות חזיתיים להסתנן לע־נית במשך יום אתמול וגם בר המערבי של הירדן, צפו־נית מים כנרת. נסיונות אלו נכשלו. לכוחות האויב נגרמו אבידות כבדות. בכל קטעי החזית הסורית־ישראלית לא נשתנו העמדות פרט למש־לט של חל״א־עזוית שנכבש ע״י הסורים 24 שעות לאחר שעת האפס של התפוגה ב־מגזרת פעולות צבא ישראל בחזית התקפת הסורים ה־סתייעו אוירוני חיל התעופה הישראלי ריכוזי אויב במג־דל והכפרים הקרובים יו־תר כן הופצצה על ידינו בנין משטרת תגמור נגד התקפות העירקים דהובכות תשנות בחזית זו.

העירקים מסגיזים את זרעין

הבוקר פתחו הכוחות העיר־קיים מגבר בנין בהסגות זרעין הכבושה בידי צבא ישראל. ד־רומית לחיפה המשיכו ערביי ה־כפרים בגבעה עין "יואל" ואיג־זים להטריד את התחבורה היהו־דית במשך כל יום אתמול. ב־מסגרת הדיפת הטרדות אלה היפצצו ריכוזיהם מן האויר. הפ־עולות לריסון כפרים אלה נמ־שכות. עתה נודע כי בהתקפת הסורים מאתמול על תל־אל־עוזיה היו אבידותינו 3 הרוגים, 3 נעדרים ו־3 פצועים.

המצרים מנסים לשפר את עמדותיהם

בדרום מנסה הצבא המצרי לשפר את עמדותיו באזור הדרך שצבאנו פרץ לנגב לפני ההפוגה.

ירושלים הופגזה

בלילה הפגיז האויב את יר־ט״ב החדשה.

התפוצצות אדירה בקולנוע בקהיר אמש

המצרים מעלילים כי זו היתה „פצצה אוירית" ..ואם יוכח שזה היה מטוס ציוני ינקטו מעשי תגמול"

קולנוע „מטרופול" בקהיר נהרס אמש בהתפוצצות מסתו־רית שנגרמה כנראה על ידי פצ־צה אוירית. ההתפוצצות גרמה נזק בשטח של 500 יארדים מרובעים. מיד הופעלו צופרי האזעקה ותותחי המגן פתחו באש.

מיניסטר מצרי אחד אמר ש־מטוס של האויב נראה מעל ל־שדה התעופה אל מאזה שמחוץ לקאהיר והוגה באש תותחי ה־מגן. המטוס נמלט בכיוון לא־לכסנדריה, שהוזהרה בעוד מו־עד. ראש הממשלה נוקראשי פשה אמר אחר כך: „אם יוכח שזה היה מטוס ציוני ואם האויב יחזור על מעשה זה, אנו נערוך התקפות גומלין".

אחר התיעצות עם מומחים לעניני חמרי נפץ אמר נוקרא־שי פחה שקרוב לודאי כי הת־פוצצות נגרמה ע״י פצצה אוירית. כנראה, המומחים לפ־צצות אמרו שאין להניח כי ההתפוצצות נגרמה ע״י מכונית ממולאה חמרי נפץ, מאחר שמ־כונית תופת כזאת היתה מש־אירה לוע. הם אמרו שמוקש שנפל מגבוה פגע בקיר הקדמי של אולם „מטרופול".

שום מטוס עברי לא טס מעל קהיר

חוגי משרד החוץ שנתבקשו הבוקר להגיב על הודעת מצ־רים בענין הפצצת קהיר הופ־תעו לשמוע סיפור זה ודובר ה־מיניסטריון מסר: כי משרד ה־חוץ כלל לא ידע עד שהוגשה אליו השאלה על הפצצת קהיר ומילא ברור ששום מטוס יש־ראלי לא טס הלילה מעל קהיר.

דרישה מטרומאן להגשים מיד את מצע הבחירות בענין א״י

ניו יורק (טלגרפית מאת סו־פר „מעריב" ד״ר י. הררי) — אחד מעמודי התווך של ה־מפלגה הדמוקרטית שופלר קרא לטרומן להגשים מיד את מצע המפלגה הדמוקרטית בש־אלת א״י. כיון, שג׳סופ, נציג ארה״ב במועצת הבטחון קרא למעשה לאמברגו עולמי על משלוחי נשק לישראל ודבר זה מהווה מכה קשה לפרסטיז׳ה של ארצות הברית שרק לפני ימים מספר קיבלו ראשי ממשל־תה החלטה הדורשת להכנס שנויים באמברגו.

שופלר עמד להציע בועידת הדמוקרטים את מועמדותו של דוגלאס ורק ברגע האחרון תמך בטרומן אחרי ששוכנע, כי הס־עיף הארצישראלי במצע תכני־רות. יש בו כדי להשביע רצון היהודים ותומכי מדינת ישראל בדעת הקהל האמריקנית.

אזעקות בקהיר, דמשק ותל אביב

רדיו לונדון בשידורו בער־בית מסר הבוקר, כי אזעקות אז־עקה נשמעו הלילה בקהיר, דמ־שק ותל אביב.

„מן הדין להקל בתנאי העליה בזמן ההפוגה"

ניו יורק (סט״א) — „ניו יורק הרולד טריביון" כותב במאמ־ר ראשי: „נוסח הנו של מועצת הבטחון ברור ואינו משתמע לשתי פנים. התדיוש בצו ל־עומת ההפוגה הראשונה היא, שלא נקבע מועד לסיום ההפו־גה. אולם בענין העליה מן ה־דין היה להקל את התנאים ל־עומת הפוגה א׳ ולא להחמירם.

נפסקו שיחות מסחריות בין אנגליה ומצרים

מודיעים מקהיר כי נפסקו השיחות המסחריות שהתנהלו בין נציגי אנגליה ואמריקה מ־זה ומצרים מזה. אומרים כי ה־הפסקה באה כתוצאה מעמדה אמריקה ואנגליה בשאלת א״י.

אזעקה בחיפה

הבוקר ניתן בחיפה אות אז־עקה. לא אירע דבר.

5 הבריטים הנאשמים בריגול יועברו לת״א

חמשת הבריטים של חברת החשמל הירושלמית, שנעצרו ע״י אצ״ל כחשודים בריגול, הו־עברו לנציגי הממשלה הזמנית בירושלים ויובאו ביומים הקרו־בים לתל אביב. סגן מיניסטר החוץ הבריטי הודיע אתמול בפרלמנט, כי בריטניה לא תכיר בזכותו של שום בית דין יהודי לשפוט את חמשת הנתינים הבריטיים.

אמריקני נרגם באבנים ונהרג בקהיר

וואשינגטון (יונייטד פרס) — מיניסטריון המדינה האמרי־קאי מודיע כי סטיון האמ. סו־תר מפילדלפיה, בן 53, שערך סיור במזרח התיכון, נרגם ב־אבנים ונהרג על ידי אספסוף מצרי סרוגז ברחובות קהיר ב־יום א. אשת האמ הוכתה אך לא נפצעה קשה. כן נפצעה פקי־דה אנגלית באותה הזדמנות.

נתין מצרי ליוה את האמ ואשתו בשעת ביקור בציטדלה. כאשר לפתע התנפל עליהם ה־המון. לא ברור עדיין מה גרם להתנפלות. אולם זה מזמן הלך וגבר הרגש האנטי אמריקני, ב־יחוד אחר שאמריקה הכירה ב־ישראל. מאחר שהקונסוליה הא־מריקנית לא הודיעו דבר על הרצח, יש להניח שפרטיה עו־כבה על ידי הצנזורה.

מיניסטריון המדינה מסר שהוגשה מחאה חריפה ביותר לממשלה המצרית.

ראש עירית נצרת חותם על תעודת הכניעה

גירי מקומי. חצלם היחיד שליווה את חטיבת צבא ישראל שכבשה את נצרת. (הוא מייצג את סוכנות „א פ") צילם את טכס הכניעה שנערך לאורה של מנורת נפט. בתמונה נראה ראש עירית נצרת בשעה שהוא חותם על תנאי הכניעה שהוגשו לו על ידי מפקד צבא ישראל באזור.

„מספר המשקיפים יעלה בהרבה על 300"

בלייק סאקסס אין סבורים שמועצת הבטחון תדון על תנאי ההפוגה

אלא אם הרוסים ידרשו זאת

לייק סאקסס (יונייטד פרס) המעצמות המערביות רוצות כנראה שברנאדוט בעצבו ולכן עם היהודים והערבים את תנאי ההפוגה החדשה בארץ ישראל, וביחוד את שלשת התנאים ש־הוצגו על ידי הערבים. אולם ייתכן כי הרוסים האוקראינים יוציאו את היוזמה מידי המתווך ויכנסו את מועצת הבטחון כדי לדון על התנאים הערביים. ה־רוסים מחו בכנה והדפנויות בקורת חריפה על ברנדוט והא־שימו אותו בנסיון לספות בן ההחלטה של 29 בנובמבר בר־בר חלוקתה של ארץ ישראל. אעיפ שעני הצדדים פירססו האשמות הדדיות על הפרות של ההפוגה, אומרים המשקיפים ב־לייק סאקסס שאין חשש כי ה־הפוגה ונכשל. התרגשה הכל־לית היא שהקרבות יופסקו ב־רגע שמשקיפיו של ברנאדוט יגיעו למקומות התורפה.

הראשונים מבין שלש מאות המשקיפים עמדו להגיע היום לרודוס. קרוב לודאי עוד אשר ברנאדוט ישלים את חבר המש־קיפים שלו ויפעילו במלוא הק־יטור. יעמדו לימינו של המת־ווך הרבה יותר משלש מאות אנשי צבא.

אמריקה כבר הודיעה: שגם הפעם היא מוכנה להעמיד לר־שותו של המתווך אניות משמר ומטוסים.

בינתיים נראה כי תכניתו של ברנאדוט להקמת כח משטרה נפרד בשביל ירושלים אינה אקטואלית ברגע זה. פקידי ארים אמרו שהכיתוך לא ביקש שום כח משטרה בשביל ירו־שלים כאן חעלה לראשונה את ההצעה הזאת.

„רכבת־ידידות" בשביל הישוב

ניו יורק (יונייטד פרס) — השגריר הישראלי בא־צות הברית מר אליהו אפשטין קי־בל „רכבת ידידות" המיועדת לישראל בטכס שנערך בתחנת פנסילבניה כאן. הרכבת, הט־עונה בגדים ומזון, תרופות ומ־כוניות בשווי של חצי מיליון דולאר, אורגנה על ידי מ־מוריס אלכסנדר, נשיא „בני ברית" בשיקגו.

הורכבה הצירות הסובייטית לישראל

ראדיו מוסקבה מודיע, כי ור־שלם הרכב הצירות הסוביטית למדינת ישראל. ומנגנין הצ־יר יצא ביפים הקרובים ממו־סקבה לישראל.

עוד קמח אמריקני בשביל ישראל

וואשינגטון (יונייטד פרס) — מיניסטריון החקלאות האמ־ריקני הודיע על מכסת היצוא של חיטה וקמח בשביל חודש ספטמבר. המכסה כוללת (ונא) טון חיטה בשביל מצרים ו־1500 טון קמח בשביל ישראל.

כמויות גדולות של ציוד בבית־נאבאלה

נודע כי בבית נבאלה ה־נמצאה בידי צבא ישראל נמ־צאו כמויות גדולות מאד של ציוד והכרים לצרכי צבאות בריטיה. חכירים אלה יד כי הם ידי להמשיך לעבודות לפרק ומן ...

התמוטטה רצפת־בית

התמוטטות של רצפה בירו־ת של מרדכי כהן בקומה א׳ ברחוב הרב קוק גרמה לפ־ציעתו של אחד מבני המשפחה בעוד שלשה אנשים שנמצאו בשעת המפולת בבית נמלו ל־תוך מרתף. לכבי אש שהוזעקו למקום הוציאו את ה־ג ותגישו עזרה למצועי.

ילד נהרג בשעת משחק

אסון מחריד אירע אמש ב־ת״א כאשר ילדים ששחקו ב־„מלחמה במנקים" גרמו למותו של ילד בן 7 וחצי. הילד הוא דניאל וינטר בנו היחיד של ד״ר א. וינטר מעורכי „דבר". בשעה ששיחק עם חבריו ברחוב גורדון נפגע באבן בראשו ע״י אחד הילדים ומת כעבור כמה שעות.

ביום א׳ נערכו הפצצות טירור על טבריה

ביום א׳ ערכו מטוסי האויב סבאר מסוריה התקפת טרור על טבריה. ב־2 אחה״צ הופיעו שני ספיטפיירים סוריים בשמי טבריה והטילו פצצות בנא אבנות. נכח רגליים אחד בכם אבולין קיבב בעגלתו בקרבת גן העיר, נפגע ברסיס ומת.

כעבור שעה הופיעו שוב מ־טוסים של האויב והפציצו את סטיר בשני גלים. שתי אחיות, שושנה עזרי בת 14 ורבקה בת 5 נהרגו בהפצצה זו. 25 פצצות הוטלו על העיר. נגרם נזק קל לבנינים. חלקת אחת ביער צבי ... הבערה.

"שרות כל"
המעבדה המרכזית לתיקון מכשירי חשמל ביתיים
רח' הגידם 1, כיכר מנורה ירושלים טל' 02-241741

לדודו ואבי
עלו והצליחו
מאחל
רמי – סלון גאולה
מוצרי חשמל ביתיים
מלכי ישראל 13, ירושלים

לאבי ודודי
שפע איחולים חמים
מאחלים
שרותים טרמיים
ייצור גופי חימום

לאבי ודודו
ברכות חמות
והמשך שיתוף פעולה פורה
מברכים
מוטי זרגרי ביטוחים
וצוות המשרד
טל' 02-240989 02-222105
בן-יהודה 5 ירושלים

לשרות כל
ברכות והערכה להישגכם
תיווך קינג דויד – השקעות ונכסים

לשירות כל
ברכות חמות
רשת חנויות לוסטיג
חשמל ותאורה
רח' שטראוס 29 ירושלים

אלקטרו מנוע בע"מ
כלי עבודה חשמליים וציוד טכני
טל' 02-713878
מברכים את שרות כל

לאבי ודודו
ברכות
חנן גוראל – ביטוחים
הנדוד העברי 4 ירושלים
טל' 02-632474

לשרות כל
ברכות חמות
מאחלים
צור מרכז אלקטרוניקה בע"מ
רח' המדים 1 ירושלים
טל' 02-242668

המצנן
מומחים לתיקוני רדיאטורים ודודי פלסטיק
בעלי מלאכה 17, ירושלים
טל' 02-783613

לארמונד ואלי
ברכות חמות
"חלף" ב.ב. בע"מ
חלקים ואביזרים לרכב
בעלי מלאכה 2 תלפיות

למצנן
ברכות חמות
מוסך המניע
מכלוף ויוסי שטרית

למצנן
איחולים לבביים
חלפי מאיר
איזור תעשיה תלפיות
רח' חרשי ברזל 1 טל' 02-783754

לארמונד ואלי
עלו והצליחו
מוסך אופיר
מורשים לתיקוני ג'יפ ושיאט
רח' אהליאב 16 רוממה, ירושלים
02-536571, 02-536551

למצנן
עלו והצליחו
מוסך מוקי
מכונאות רכב כללית
בעלי מלאכה 19, ירושלים, טל' 02-783212

מוסך פח וצבע
מברך את
המצנן

למצנן
ברכות לבביות
מוסך ארתור את יצחק
שרות וולו וסובארו
איזור התעשיה תלפיות, טל' 02-782422 02-783529

מוצרי השלושה ירושלים בע"מ
טל' 02-711269, 02-715655
ייצור עבודות אלומיניום

למוצרי השלושה – ירושלים
המשך שיתוף פעולה פורה
מאחלים **מ. אשכנזי בע"מ** – יבוא ושיווק
זכוכית שטוחה ומראות
רח' נחלת בנימין 110, ת"א, טל' 823785

למוצרי השלושה ירושלים
אתכם ביד אחת להצלחה ושגשוג
מאחלים
ע.ע. אלומיניום בע"מ
וייס ועובד
חרכב 6 ירושלים
טל' 02-783120

למוצרי השלושה – ירושלים
שאו ברכות חמות, עלו והצליחו
מאחלים
חנות הלבשה ג'ורדן פאשן
סלאח א-דין 19, ירושלים, טל' 02-280646

מספרת שמפו
מברכת את **מוצרי השלושה**
בהמשך שגשוג ועליה
מספרת שמפו
רח' מסילת ישרים 1, ירושלים, טל' 02-227666

אינסטי — פרינטס
הדפסות בן-רגע עיצוב גרפי,
הדפסה ועריכה בסדר צלם.
ביצוע עבודות דפוס
המלך ג'ורג' 28, ירושלים
טל' 02-231118, 02-224576

לרמי
ברכות חמות
בריכית אפרים כהן
וצוות העובדים

למוצרי השלושה ירושלים
ברכותינו הנאמנות
מאחלים
[illegible]
טל' 273235

לאחים [illegible]
עלו והצליחו
[illegible]

למוצרי השלושה – ירושלים
ברכות והערכה להישגכם
מברכים
מוסך חיפושית – אלי ועזרא
איזור התעשיה תלפיות טל' 783769

לרמי
ברכות לבביות
דעת מחשבים

לאינסטי פרינטס
כל הכבוד
מועצת ישראל הצעיר

לרמי
מיטב הברכות
רוטינאבל
שרותי משרד

לאינסטי פרינטס ולרמי שחר
איחולים חמים ולבביים
יצחק י. גליק בע"מ
רח' החבצלת 6 ירושלים

לאינסטי פרינטס
עלו והצליחו
שרותי כללית בע"מ
נקיון שמירה ואבטחה
המלך ג'ורג' 40, ירושלים, 02-245332

צמיגי אולימפיה
תיקון ומכירת צמיגים
וכיוון ציר קדמי
רח' שביל הסובה 12 מול בית גלי
א.ת. תלפיות, י-ם, טל' 02-783626

לאולימפיה
עלו והצליחו
ממוסך מולדת ירושלים
[illegible]
טל' 02-783053

לאולימפיה
שפע ברכות חמות
ממוסך אדן
מומחים למכוניות רנו וסובארו
טל' 02-712248
יד חרוצים 14 י-ם

לאולימפיה
ברכות חמות
לרגל היבחרכם כעסק המובחר
ממוסך השחר
בהנהלת שלומון יצחק ואוסן משה
יד חרוצים 14, י-ם, טל' 02-721118

לאולימפיה
שאו ברכות חמות
עלו והצליחו
ממוסך ארתור את יצחק
שרות וולוו וסובארו
א.ת. תלפיות י-ם
טל' 02-782422 02-783529

רכב קרדיט
מכירה, קניה
והחלפת מכוניות
רח' חיל ההנדסה 1, י-ם
טל' 02-829555

מוסך דן-שלום דיין
רח' בן סירא 16 י-ם
טל' 02-225966
מברך את
מוסך אולימפיה
לרגל קבלת תואר
בית העסק המובחר

לאולימפיה
עלו והצליחו
ממוסך מדינה
פחחות וצביעה
לכל סוגי הרכב
רח' סדנא 6 א.ת. י-ם
טל' 02-723403

לאולימפיה
שפע ברכות ואיחולים לבביים
ממוסך אקספרס י-ם 1984 בע"מ
דרך בית לחם תלפיות, י-ם, 02-714455

לרכב קרדיט
ברכות חמות
ממכוניות שמשון
איתמר שחר רכב בע"מ
רח' נביאים 49 י-ם
טל' 02-234203

לרכב קרדיט
שפע ברכות לוביותך
מגולדין
חברה למכוניות
שלום ציון המלכה 7
טל' 02-222232

לרכב קרדיט
שפע ברכות חמות
מיעקב ואלון יחזקאלי ממוסך **אוטו פח**
איזור התעשיה תלפיות י-ם, טל' 02-782472

לחנניה ידידי
ברכותי החמות
מאחל **מאיר חיפר חלף**
חלקים משומשים לרכב
רח' אגיטל 15, י-ם, טל' 02-783296

אטליזי רחמים און
מרכז הכבש הנגבתי
בקר טרי וקפוא
עופות ודגים
מקבלות הזמנות למסעדות ומוסדות
טל. 02-232522
מחנה יהודה 6, ירושלים

טאק טורו
אטליזי בשר בשר לתוצרות ומסעדות
100% בשר בקר
רח' אלישיב 30 תל-אביב
צוות ההנהלה והעובדים
מברכים
מקרב לב את
אטליזי רחמים און
תוך המשך שיתוף פעולה פורה

לאטליז רחמים און
שאו ברכות חמות
והמשיכו בדרך זו
מאחל:
שרות קריר
בהנהלת י. קזיוף
צפניה 1 ירושלים
טל: 02-825871

לאטליז רחמים און
ברכות חמות ולבביות
קמין
מסעדה צרפתית כשרה

לאטליז רחמים און
שפע ברכות ואיחולים לבביים
מאחל
פלפל מושיקו

לרחמים, איתן, דוד וכל האחים
ברכות חמות – עלו והצליחו
מחברכם
אלי סימנטוב
אטליז כשר
רח' התמוה 6 ירושלים
טל: 02-241868

לאטליז און
שאו שפע ברכות חמות
והמשיכו בדרך זו
מברכים:
ג.א.ל בע"מ
סוכני מוצרי זוגלובק נהריה

לאטליז רחמים און
ברכותינו הלבביות
סטקית ציון וג'ינג'י
רח' מחנה יהודה 17, ירושלים טל' 02-244426

האיגוד הארצי למסחר בירושלים
מברך את
רחמים און ובניו
עם קבלת בית העסק המובחר

לאטליז רחמים און
כל הכבוד – עלו והצליחו
גולד פרוסט בע"מ
ירקות קפואים

אולמי אורה
במושב אורה
בהנהלת מאיר זליקוביץ
טל: 02-419418, 02-419962
מברכים את
רחמים און
לקבלת בית העסק המובחר 88

שיש רוממה 1987
מומחים למטבחי גרניט
בהנהלת יצחק מתתיהו ואון רחמים
רח' תובל 5 רוממה ירושלים
טל: 02-523603, 02-532255
מברכים מקרב לב
את
רחמים און ובניו
לקבלת בית העסק המובחר
המשיכו כך ותמיד עלו והצליחו

לאטליז רחמים
ברכות
מאחל
אריה אליצור
– חשמלאי

למשפחת און
ברכות חמות והערכה להשגיכם
חברת הכובש בע"מ
בית-תרושת לנקניקים
בשרים מעושנים וסלטים
רח' הושע 5 בני-ברק טל: 03-788254

לאטליז רחמים און
ברכות חמות
ואיחולים לבביים
אולמי האחווה
– יסמין

לאטליז רחמים און
ברכות חמות ולבביות
עלה והצלח
הנהלת תמז
מוצרי בשר ונקניק

לרחמים און
ברכות חמות
מ. וגשל בע"מ
סוכנויות מזון

מסגרית אלי
ביצוע כל סוגי
עבודות מסגרות
רח' ניסים בכר 20,
ירושלים, טל' 02-242047

למסגרית אלי מזרחי
שאו ברכות חמות
עלו והצליחו
מאחל: **חיים גבאי**
בל-בו לחומרי בנין
רח' השבי 22
קטמון ה' י-ם
טל' 02-786371

למסגרית אלי מזרחי
המשך שגשוג ועליה
הדיסו חן בע"מ
[illegible]

למסגרית אלי מזרחי
ברכותי לעסקים טובים ומשגשגים
פלאפל ציון עמר
אגריפס 60 ירושלים

לאלי מזרחי
★ מקבץ ברכות
★ מקבץ איחולים
★ מקבץ הצלחות
מאחלים: **עוזי ארגמן**
מקבץ סוכנות לביטוח

לאלי מזרחי
ברכות לקבלת תואר בית העסק המובחר 88
המשך בדרכך
מאחלים: **מסגרית איציק**
רח' יפו 141 ירושלים
טל' 02-243706

לאלי מזרחי
עלה והצלח
[illegible] בתי אבות, מוסדות,
[illegible] וקס קריסטל, הדברה
יפו 97 י-ם חדר 724
02-233306

למסגרית אלי מזרחי
עלה והצלח
מאחל:
איציק חשבונאות
[illegible]

למסגרית אלי מזרחי
עלו והצליחו
מסגרית דחף
האחים [illegible]

בריזה 87 מיזוג חימום וקרור בע"מ
רח' האומן, א.ת. תלפיות ירושלים
טל. 02-783407, 783695
נציגות בלעדית של אלבס אורגינל

חברת המזרח לשיווק מכוניות
יבואנית מונטע, מאסטרו, מטרו,
G.M.C., אולדסמוביל ופונטיאק
מברכת את **בריזה 87**
להמשך שיתוף פעולה פורה

לבריזה 87 וקירור בע"מ
המשך שיתוף פעולה מוצלח
עליה ושגשוג
מאחלים
Katan Corporation
Austin Rover
Beth Lehem

ניר גד – חברה לרכב בע"מ
מוסך וסוכנות בלעדיים לB.M.W. בירושלים
יד חרוצים 11. א.ת. תלפיות, טל. 02-724590
מברכת את **בריזה** לרגל זכייתם
– המון הצלחה

DIMITRI RIZEK & COMPANY
רח' שכם, ירושלים 02-283484
מברכים את **בריזה 87**
להמשך שיתוף פעולה מוצלח

בריזה 87 וקירור בע"מ
צרור ברכות לבביות
מאחלים
רנו – חיים לוי
מכוניות מוסך ודלפים
02-226491-2

אחוה
סוכנות לביטוח
מברכים את
בריזה 87
עלו והצליחו

המשך שיתוף
פעולה פורה
מאחלים
צוות ספירל

לבריזה 87
המשך שגשוג
ועליה
מאחל
יגאל מנדלסון
– מ"ח

לבריזה 87
שפע ברכות
מאחל **חשמלית**
HASHMALIT
איציק תקוה

בריזה 87 וקירור בע"מ
מיטב הברכות
מאחלים
דפוס הגליל שם טוב ובניו בע"מ
רח' התעשיה 2, א.ת. תלפיות, ירושלים
02-717655, 244586

בתי העסק המובחרים בירושלים 1988